

15.4.4.4.126 3808 Stigar

Reglugerð	Túlkun Verklýsing	Upplýsingar	Skilgreiningar á dæmingum	Aðferð	Forsenda dóma	Sérm.	Dæming
122/2004 VI. kafli, 4. regla (1) og 200/2007; 5. 8. 9. 14. gr. og 920/2006; 26. 27. og 28.gr.	Hér undir falla þrep áfest á þil, yfirbyggingar eða annað.	Gildistaka 19.02.2004	Til að tryggja öryggi áhafnar gildir fyrir öll skip að stigar skuli vera af hæfilegri stærð og styrkleika ásamt handriðum og þrepum með hálkuvörn. Í nýjum skipum skulu þeir smíðaðir í samræmi við viðeigandi ISO staðla.	S	Ekki samkvæmt reglum.		2
4. regla (4).			Rimlastigar sem eru hluti af neyðarútgöngum skulu vera fastir. <u>Í gömlum skipum</u> er þó heimilt að þeir séu færnanlegir að því tilskildu að þeir séu geymdir við útganginn og að unnt sé að koma þeim fyrir á tryggilegan hátt án verkfæra eða vélbúnaðar .	S S	Stiga í neyðarútgang vantar. Stigi ekki fastur.		3 2
4. regla (2).			<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar og rimlastigar til að komast á milli þilfara, upp í möstur og aðra staði í mikilli hæð, í lestarými, í eldstneytisrými og önnur svipuð rými, vera fastir.	S	Stigi ekki fastur.		2
			<u>Í nýjum skipum</u> skulu stigar sem	S	Handrið vantar eða skemmd.		2

4. regla (2).		eru hærri en 1 meter búnir handriði beggja megin og lóðréttir rimlastigar sem eru hærri en 5 metrar skulu búnir öryggisgrind sem nær frá 2,2 metrum yfir þilfari og upp úr.	S	Öryggisgrind vantar eða skemmd.	2
4. regla (3).		Í <u>nýjum skipum</u> skal verja fasta rimlastiga fyrir skemmdum og á bak við þá skal vera a.m.k. 150 mm bil.	S/M	Fjarlægð þrepa frá vegg, mastri, gálga undir 150 mm.	2
4. regla (3).		Í <u>nýjum skipum</u> skulu rimar í lóðréttum rimlastigum gerðar úr stálstöngum með fernigslaga þverssniði þar sem skarpa brúnin snýr uppá á við.	S	Stigi uppfyllir ekki kröfur.	2
4. regla (3).		Í <u>nýjum skipum</u> skal breidd þrepa vera a.m.k. 450 mm. Þegar rimlastigar eru með kjálkum skulu rimlarnir liggja í gegnum þá.	S/M	Þrep uppfylla ekki kröfu.	2

Tilvísanir

2.2.1.11 Reglugerð um öryggi fiskiskipa sem eru 15 metrar eða lengri að mestu lengd nr. 122/2004.

Síðustu breytingar og/eða athugasemdir:

Ritstjórn

Árni Friðriksson/Siglingastofnun
Guðmundur Guðmundsson/Siglingastofnun
Einar Jóhannes Einarsson/Siglingastofnun

Skjal fyrst lesið þann 19.11.2010 hefur verið lesið 63 sinnum