

Tilhögun sjónflugs í Austursvæði (æfingasvæði) VFR procedures in the East exercise area

ICELANDIC

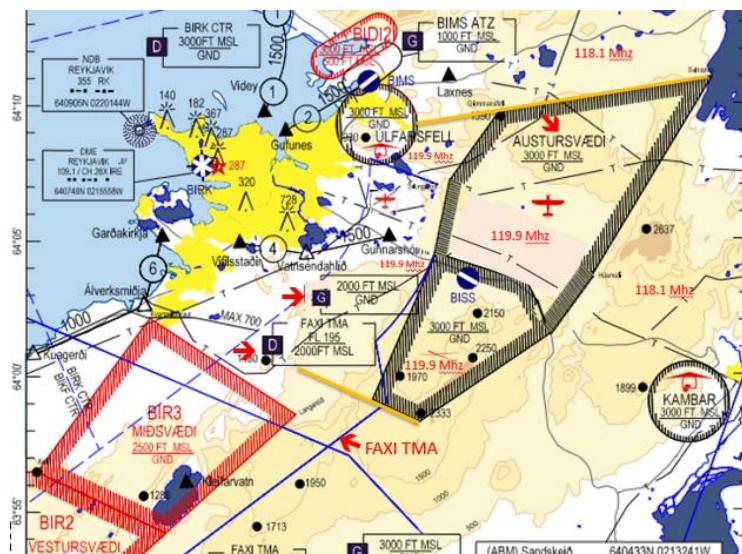


ENGLISH

Efnisleg ábyrgð: Samgöngustofa, Flugleiðsögudeild
 Content Responsibility: Icelandic Transport Authority, ANS section

1. Tilhögun sjónflugs í Austursvæði, milli Austursvæðis og BIRK CTR og við Sandskeið / VFR procedures in the East exercise area, between the East area and BIRK CTR and at Sandskeid gliding area

- Austursvæði er stækkað að Sandskeiðssvæði, sjónflugsleið um Lyklafell lögð niður.
- Fjarskiptatíðni Austursvæðis, Sandskeiðs og G loftýmis á milli flugstjórnarsviðs BIRK og Austursvæðis skal vera 119.9 Mhz, (athugið að lægri mörk FAXI TMA eru 2000 fet í hluta þessa svæðis á milli Austursvæðis og BIRK CTR).
- Fjarskiptatíðni 119.9 Mhz er þannig innan fjallahrings, sunnan línu frá Grímannsfelli í Svínanes og þaðan suður til Bláfjalla.
- Hæð umferðarhrings við BISS er 1300' MSL / 700' AGL. Umferðarhringur skal floginn norðan brautar 15/33.
- Hámarkshæð umferðarhrings við fisflugbraut á Hólmsheiði skal vera 1000' MSL / 550' AGL.
- Hæð umferðarhrings við BIMS skal vera 700 fet MSL/AGL.
- East exercise area is extended to Sandskeið BISS, Sandskeið gliding area. VFR corridor via Lyklafell hill is cancelled.
- In the East exercise area, in Sandskeið gliding area as well as in G airspace between the East exercise area and BIRK CTR the frequency is 119.9 Mhz, (note that the lower limit of FAXI TMA is 2000 feet in part of the area between the East area and BIRK CTR).
- This means that 119.9 Mhz is the frequency west of the mountain range, south of a line between Grimannsfell and Svínanes and from there south to Bláfjöll (Blue mountains).
- BISS traffic circuit shall be flown at 1300 feet MSL / 700 feet AGL north of runway 15/33.
- Traffic circuit at (Hólms)Heiði ultra-light field shall be max 1000 feet MSL / 550 feet AGL.
- BIMS traffic circuit shall be flown at 700 feet MSL/AGL.



**2. Nánari upplýsingar og athugasemdir /
Further Information and Comments**

Nánari upplýsingar er að finna á heimasíðu Samgöngustofu <http://www.samgongustofa.is/> og á netsíðu <http://alltumflug.is>.

Athugasemdir berist til:

Samgöngustofa
b.t. Flugleiðsögudeildar
Ármúla 2
108 Reykjavík
Ísland

Netfang: samgongustofa@samgongustofa.is

Further information can be found on the ICETRA homepage, <http://www.icetra.is/> and internet site <http://alltumflug.is>.

Comments shall be delivered to:

Icelandic Transport Authority
c/o ANS section
Armula 2
108 Reykjavík
Iceland

E-mail: icetra@icetra.is

**Upplýsingabréf fellt út gildi / AIC hereby cancelled:
NIL**