

Nr. 137 / 10 Baldur**Ásigling í höfn**

Skipaskr.nr. 2727
Smíðaður: Þýskalandi 1970 stál
Stærð: 925,1 brl. 1369,4 bt.
Mesta lengd: 63,25 m Skráð lengd: 58,72 m
Breidd: 12 m Dýpt: 3,8 m
Vél: 2 x M.A.K. 1836 1970
Fjöldi skipverja: 7
Fjöldi farþega: 9



Baldur ©Hilmar Snorrason

Gögn:
Gögn RNS

Málið afgreitt á fundi 18. febrúar 2011 af Inga Tryggvasyni, Pálma K. Jónssyni, Hilmar Snorrasyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 6. apríl 2010 var Baldur í höfninni á Stykkishólmi. Veður: NV 10-12m/sek. og 17 m/sek. í hviðum.

Verið var að snúa skipinu í höfninni vegna lestunar á farmi en sterk vindhviða varð til þess að skipstjóri missti vald á skipinu svo það rakst utan í tvö skip sem lágu við aðra bryggju. Fyrst lagðist bógur skipsins á Þórsnes II SH 109 og svo lagðist miðsíða að Gullhólma SH 201 en óverulegar skemmdir urðu á skipunum.

Við rannsókn kom fram:

- að sögn skipstjóra réð bógskrúfa ekki við vindhviðuna svo framendi fauk að hinum skipunum.

Nefndarálit:

Nefndin ályktar ekki í málinu.