

074/01 - Auður Ósk ÍS-811

Auður Ósk ÍS-811, strandar við Barða

Auður Ósk ÍS-811

Skipaskr.nr.: 2316

Smíðaður: Hafnarfirði 1998 Plast

Stærð: 7,00 brl; 6,00 bt

Lengd: 9,04 m **Breidd:** 2,92 m **Dýpt:** 1,15 m

Vél: Cummins 184,00 kW **Árgerð:** 1998

Annað:

Földi skipverja: 2



Atvikalýsing

Um kl 04:00 hinn 8. ágúst 2001 hélt mb. Auður Ósk ÍS- 811 til veiða frá Flateyri út á mið sem eru u.þ.b. 10 sml. VSV af Barða. Veður: NV 8 m/sek., skyggni ágætt.

Um kl. 16:00 var veiðum hætt og haldið áleiðis til Flateyrar. Við stjórn var skipstjórinn en eftir að gengið hafði verið frá á þilfari fór hásetinn til hvílu fram í lúkar og sofnaði.

Skipstjóri kvaðst hafa sofnað fljótlega eftir að haldið var af stað til hafnar og sofið í um klukkustund en vaknað við að báturinn tók niðri. Hann kvaðst þegar hafa slegið af vélinni og sett á fullt afl afturá. Við það losnaði báturinn og var hásetanum sem hafði vaknað við strandið falið að kanna skemmdir. Mb. Kristján ÍS-95 var síðan fenginn til að draga mb.Auði Ósk til hafnar á Flateyri.

Við rannsókn kom fram

- að eftir um 9 klst. línudrætti lauk var haldið til hafnar;
- að skipstjóri var búinn að vaka lengi;
- að stefni og fremsti hluti kjalar varð fyrir miklu höggi.

Nefndarálit

Nefndin telur orsök strandsins vera þá að skipstjórinn hafi sofnað við stjórn bátsins og með atferli sínu ógnað öryggi skips, áhafnar og annarra sjófarenda. Ítrekar nefndin, í ljósi tíðra stranda smábáta af þessum orsökum, að menn endurskoði vinnufyrirkomulag um borð með það að leiðarljósi að koma í veg fyrir óeðlilega langar stöður sem geti stefnt skipi, áhöfn og öðrum sjófarendum í hættu.