



Skýrsla um banaslys í umferðinni
Mið-Selsvegur Rangárvallasýslu
Málsnr. 2011-015

Rannsóknir RNU miða að því að leiða í ljós orsakir umferðarslyss til að koma í veg fyrir að sams konar umferðarslys verði aftur. Markmið nefndarinnar er ekki að skipta sök eða ábyrgð heldur stuðla að auknu öryggi í umferðinni sbr. lög um Rannsóknarnefnd umferðarslysa nr. 24/2005 með síðari breytingum.

Mið-Selsvegur Rangárvallasýslu 3.8. 2011

Ekið á gangandi vegfaranda

Látin 5 ára telpa

Samantekt

Slys þetta varð á heimreiðinni að bænum Mið-Seli í Rangárvallasýslu seinni part dags í ágúst. Ökumaður fólksbifreiðar ók að heimreiðinni en stöðvaði við hlið sem þar er. Í bifreiðinni voru þrjú börn ásamt ökumanni og hugðust tvö þeirra hlaupa eftir heimreiðinni að húsi sem þau dvöldu í. Annað barnið, ung telpa, var við hlið bílsins þegar ökumaður ók af stað og varð undir honum. Að mati RNU gætti ökumaður ekki að því að telpan var í mikilli hættu vegna nálægðar sinnar við bifreiðina.

Aðstæður

Veður og birta:

Dagsbirta, skýjað, hægur vindur, rigning.

Vegur:

Malarvegur, lítilsháttar bleyta. Hámarkshraði 80 km/klst.

Tími sólahrings:

Kl. 17.41

Ökutæki:

Suzuki Grand Vitara

Rannsóknarnefnd umferðarslysa
Húsi Flugbjörgunarveitarinnar
Flugvallavegi
101 Reykjavík

Heimasíða:
www.rnu.is

Tölvupóstfang:
rnu@rnu.is

Lýsing á slysi

Slys þetta varð á heimreiðinni að bænum Mið-Seli í Rangárvallasýslu seinni part dags í ágúst. Ökumaður fólksbifreiðar á leið að sumarhúsi stöðvaði við hlið að heimreið sem þar er. Í bifreiðinni voru þrjú börn ásamt ökumanni og fóru tvö þeirra þá út úr bifreiðinni, drengur og telpa á sjötta aldursári, og hugðust að sögn ökumanns hlaupa eftir heimreiðinni að húsi sem þau dvöldu í. Drengurinn hljóp af stað á undan bifreiðinni en telpan stóð við hlið bifreiðarinnar og veifaði ökumanni til merkis um að hún ætti að halda áfram að húsinu. Að sögn ökumanns steig hann svo á bensínjölfina og tók bifreiðin þá kipp. Næst sá hún telpuna liggjandi á veginum. Telpan hafði þá dottið og orðið undir bifreiðinni henni. Telpan lést af höfuðáverkum sem hún hlaut í slysinu.



Mynd 1. Slysavettvangur Mið-Selsvegi.

Í framburði vitna sem voru í nágrenni slysstaðarins kom fram að dagana á undan hafi þau séð bifreið ekið að hliðinu við Mið-Sel. Hafi tvö börn þá farið út úr bifreiðinni, opnað hliðið, hlaupið meðfram bifreiðinni og hangið í hurðarhúnum hennar. Ekki kom fram í skýrslum hvort um sama ökumann var að ræða í þau skipti.

Áfengispróf sem gert var á ökumanni leidd í ljós að hann var ekki undir áhrifum áfengis.

Ökutækið var fólksbifreið, bílaleigubifreið af gerðinni Suzuki Grand Vitara. Í framburði ökumanns kom fram að umrætt sinn var annað skiptið sem hann ók bifreiðinni. Fannst honum bifreiðin kippast til þegar stigið var á bensínjölfina. Bíltæknirannsókn leiddi í ljós að ökutækið var í góðu ástandi fyrir utan að bifreiðin rykkist áfram þegar stigið var á bensínjölfina í stað þess að auka hraðan mjúklega.

Orsakagreining

- Ökumaður gætti ekki að því að telpan var í mikilli hættu vegna nálægðar sinnar við bifreiðina.
- Ökumaður ók af stað án þess að tryggja að telpan væri komin í hæfilega fjarlægð frá bílnum.

Ábending um umgengni við ökutæki

Ökumaður hefði átt að gæta varúðar og bíða í kyrrstæðri bifreiðinni við hliðið meðan börnin hlupu að húsinu, sem hann kvað þau hafa ætlað að gera. Hefði hann átt að gæta að því hvar hvert barnanna væri í nágrenni bifreiðarinnar áður en hann lagði af stað frá hliðinu.

Slysið við Mið-Sel er þriðja banaslysið í umferðinni sem RNU rannsakar frá 1998 þar sem vegfarandi hleypur meðfram ökutæki, fellur við og hafnar undir því. Í einu slysi var um eldri mann að ræða sem hugðist ná strætisvagni (Seljabraut 13.4.2011) en í slysinu á Mið-Selsvegi og öðru slysi sem varð á tjaldsvæðinu Varmalandi árið 2002 var um börn að ræða.

Rannsóknarnefndin bendir á að mjög hættulegt er þegar vegfarendur ganga eða hlaupa meðfram ökutækjum sem eru hreyfingu. Sérstaklega þarf að gæta varúðar þegar börn eiga í hlut. Ökumenn geta misst sjónar af börnum í nálægð bifreiða vegna smæðar þeirra. Þá er hegðun barna óútreiknanleg þar sem þau gera sér ekki grein fyrir hættum af ökutækjum. Það er óforsvaranlegt ef ökumenn að heimila börnum að hanga utan í bifreiðum á ferð.

Reykjavík 19.6. 2012

Rannsóknarnefnd umferðarslysa