



Banaslys 18. desember 2010
Snorrabraut við Bergþórugötu
Ekið á gangandi vegfarenda
Látinn 50 ára karlmaður

Lýsing á slysi

Tveimur fólksbifreiðum var ekið á hægri akrein suður Snorrabraut seinni part dags. Myrkur var úti, þurrt og meðal vindur. Fyrri bifreiðin var af Volkswagen Golf gerð en sú síðari Subaru Justy. Ökumenn þeirra biðu um stund á rauðu ljósi við Laugarveg, en óku svo áfram eftir að græna ljósið kom. Er þeir nálguðust gatnamótin við Bergþórugötu jók ökumaður Subaru bifreiðarinnar nokkuð hraðann og skipti yfir á vinstri akrein til að taka fram úr.

Við Bergþórugötu er gangbraut yfir Snorrabraut. Bifreiðarnar nálguðust þau gatnamót sín á hvorri akrein en þó ekki alveg samhliða. Í sömu andrá kom maður að gangbrautinni vestan Snorrabrautar (sjá mynd hér að neðan). Hann gekk rösklega, eða hljóp, mót rauðu ljósi, fram fyrir VW bifreiðina, sem var á lítilli ferð, og lenti á hægri framhorni Subaru bifreiðarinnar og kastaðist í götuna. Maðurinn lést af völdum áverka sem hann hlaut í slysinu. Grænt ljós logaði á umferðarvita við gatnamót Bergþórugötu fyrir akandi umferð um Snorrabraut líkt og gerir á myndinni hér að neðan og gangbrautarljósið var rautt.



Mynd af vettvangi tekin í akstursátt Subaru bifreiðarinnar.

Rannsóknir RNU miða að því að leiða í ljós orsakir umferðarslyss til að koma í veg fyrir að sams konar umferðarslys verði aftur. Markmið nefndarinnar er ekki að skipta sök heldur stuðla að auknu öryggi í umferðinni.

Veður:

Engin ofankoma, meðal vindur og myrkur.

Vegur:

*Þurtt yfirborð.
Bundið slitlag.
Hámarkshraði 50 km/klst.
Meðaltalsumferð á sólahring um Snorrabraut er u.þ.b. 12.400 ökutæki.*

Tími sólarhrings:

Dagur.

Ökutæki:

Subaru Justy.

Óvíst er að maðurinn hafi séð Subaru bifreiðina fyrir en hann var kominn vel út á götuna því hún var líklega í hvarfi við VW bifreiðina frá gangstéttarbrúninni séð. Ökumaður Subaru bifreiðarinnar kvaðst ekki hafa séð manninn fyrir en í þann mund sem hann lenti á bifreiðinni.

Um 200 metrar eru á milli Laugarvegjar og Bergþórugötu. Samkvæmt hraðaútreikningum nefndarinnar þá var hraði Subaru bifreiðarinnar rétt fyrir slysið um 46 km/klst. Leyfilegur hámarkshraði á Snorrabraut er 50 km/klst.

Bifreiðin var tekin til rannsóknar eftir slysið. Í rannsókninni kom í ljós að hreyfilpúði var slitinn og gírstöngin var laus. Bilunin lýsir sér í því að halda þarf gírstönginni niðri þegar skipt er um gír svo hún haldist í sæti sínu. Þetta er þó ekki talinn orsakavaldur í slysinu.

Áfengis- og lyfjarannsókn á ökumanninum var neikvæð.

Orsakagreining

- Vegfarendi gekk út á gangbrautina, gegn rauðu ljósi, í veg fyrir bifreið.

Tillögur í öryggisátt

Snorrabraut

Þetta slys er annað banaslysið sem Rannsóknarnefnd umferðarslysa rannsakar á Snorrabraut. Árið 2005 varð kona fyrir bifreið á leið yfir Snorrabraut móts við Austurbæ. Burtséð frá meginorsökum þessara slysa telur nefndin að aðstæður við Snorrabraut séu erfiðar þar sem saman kemur mikil umferð bifreiða, hjólandi og gangandi vegfaranda.



Mynd tekin til norðurs frá horni Bergþórugötu og Snorrabrautar.

Á um 280 metra kafla norður frá Bergþórugötu eru 5 gatnamót og standa hús nálægt götunni. Þarna er mikil umferð gangandi vegfarenda, þar á meðal mörg börn á leið í og úr skóla. Eins og sjá má á myndinni hér að ofan gæti útsýn fyrir bæði ökumenn og gangandi vegfarendur verið betra.

Á Snorrabraut eru tvær akreinar fyrir umferð í hvora átt auk bílastæða við hluta götunnar. Þess má geta að í 28. gr. umferðalaga er lagt bann við að ökutæki sé lagt nær gangbraut en 5 metrum. Eins og sést vel á myndinni hér að ofan, eru bílastæði nánast upp við gangbrautina á

Þessum stað. Rannsóknir erlendis hafa sýnt að mörg slys verða á gangandi vegfarendum þar sem þeir þurfa að þvera fjórar akreinar til að komast leiðar sinnar. Að mati RNU þarf Reykjavíkurborg að skoða heildstætt hvernig hægt er að bæta öryggi gangandi vegfarenda við Snorrabraut.

Skoðunarhandbók ökutækja

Við rannsókn þessa máls kom í ljós að í skoðunarhandbók ökutækja er ekki gert ráð fyrir að hægt sé að dæma á gírbúnað sem getur farið í sundur við eðlilega notkun ökutækisins. Bilun sem þessi dregur athygli ökumanns frá akstrinum og getur valdið honum verulegum vandræðum í akstri, og jafnvel hættu. Rannsóknarnefnd umferðarslysa leggur til við Umferðarstofu að bæta þessu atriði við forsendur dóma í dæmingaratriði 703 í skoðunarhandbók ökutækja.

11.7.2011

Rannsóknarnefnd umferðarslysa