



Banaslys 24. apríl 2010

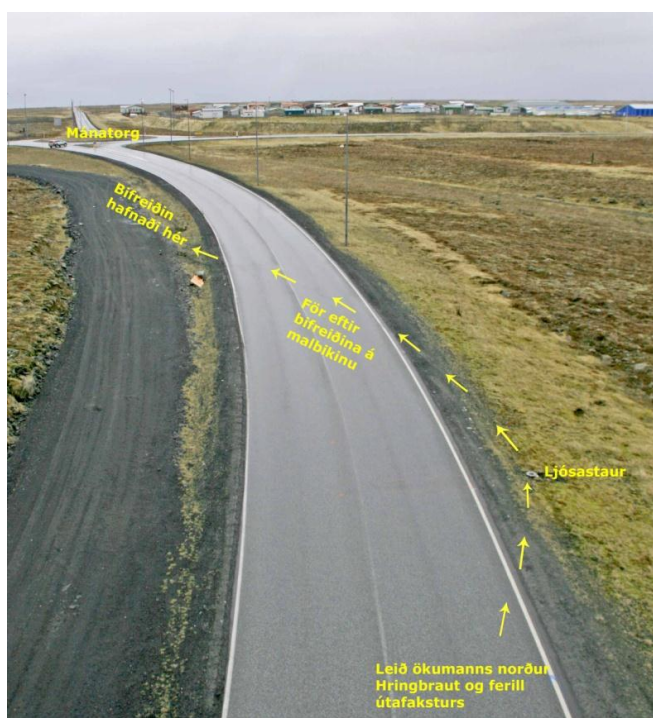
Hringbraut við Mánatorg, Reykjanesbæ

Útafakstur

Tvær 18 ára stúlkur fórust í slysinu.

Lýsing á slysi

Ökumaður jeppabifreiðar ók norður Hringbraut frá Reykjanesbæ. Í bifreiðinni voru að auki þrír farþegar. Höfðu þeir allir verið að skemmta sér um nóttina og voru á heimleið undir morgun, áleiðis að Garði og Sandgerði. Skammt frá Mánatorgi ók ökumaður utan í ljósastaur, sveigði síðan til vinstri og ók þar útaf. Bifreiðin valt og hafnaði fimm metra utan vegar á hjólunum. Tvær stúlkur í aftursæti bifreiðarinnar köstuðust út og hlutu mikil meiðsli. Þær létust innan sólarhrings frá slysinu. Þær notuðu ekki bílbelti. Ung stúlka sem sat í framsæti kastaðist einnig út úr bifreiðinni og hlaut mjög alvarlega höfuðáverka. Hún notaði heldur ekki bílbelti. Ökumaður bifreiðarinnar hlaut minniháttar meiðsli, hann notaði bílbelti. Ökumaður var ölvaður við akstur þegar slysið varð og farþegar höfðu einnig neytt áfengis.



Mynd 1. Slysavettvangur, Hringbraut við Mánatorg.

Rannsóknir RNU miða að því að leiða í ljós orsakir umferðarslyss til að koma í veg fyrir að sams konar umferðarslys verði aftur. Markmið nefndarinnar er ekki að skipta sök heldur stuðla að auknu öryggi í umferðinni.

Veður:

Bjart.

6 gráðu hiti.

Engin ofankoma.

Vegur:

Purrt yfirborð.

Bundið slitlag.

Hámarkshraði 70

km/klst.

Tími sólarhrings:

Morgunn.

Ökutæki:

Nissan Terrano II.

Þar sem slysið varð er Hringbraut tveggja akreina vegur og umferð óaðgreind. Vegurinn er upplýstur og hafnaði bifreiðin á ljósastaur. Undirstaða ljósastausins var með brotfleti sem gaf eftir um leið og bifreiðin hafnaði á honum eins og hönnunin gerir ráð fyrir. Umhverfi vegarins er ágætt, hæðarmismunur vegar og umhverfis er lítill og engar stórar fyrirstöður. Vegurinn liggur í mjúkri vinstri beygju og er yfirborðsmerking, óbrotin lína milli akstursstefna.

Bifreiðin er jeppabifreið af gerðinni Nissan Terrano II. Í skýrslu bíltæknisérfræðings sem rannsakaði bifreiðina kom fram að hjólbarðar voru mikið slitnir auk þess sem einn hjólabarði var af annarri stærð en hinir. Hefur það haft slæm áhrif á aksturseiginleika bifreiðarinnar. Þá voru hemlar bifreiðarinnar í óviðunandi ástandi.

Framrúðan losnaði úr límingum í heilu lagi við veltuna sem táknar að verulega hafi skort á að líming hennar væri fullnægjandi. Framrúður eru hluti af burðarvirki farþegarýmris og því er afar mikilvægt að rétt aðferð og efni séu notuð við ísetningu þeirra. Aflögun á burðarvirki bílsins var að öðru leyti ekki mikil. Ákomur voru á hlið eftir ákeyslu við ljósastaurinn og á þaki og ofarlega á hliðum eftir að bifreiðin valt. Ákomur og dældir voru þó ekki djúpar.

Ökumaðurinn, sem olli slysinu, tók fram úr a.m.k. einni bifreið á leið út úr Reykjanesbæ og taldi vitni að hann hefði ekið ógætilega og greitt. Hámarks hraði á veginum er 70 km/klst. en hraðaútreikningar nefndarinnar og sérfræðings, sem reiknaði hraða í slysinu, benda til þess að ökumaður hafi ekið á um og yfir 100 km/klst. hraða í aðdraganda slyssins.

Orsakagreining

- Ökumaður var óhæfur til aksturs sökum ölvunar og ók of hratt
- Farþegar notuðu ekki bílbelti
- Hjólbarðar og hemlar voru í ófullnægjandi ástandi

Tillögur í öryggisátt

Ábending vegna bílbeltanotkunar

Í slysinu fórust tvær stúlkur og ein slasaðist mjög alvarlega. Áverka þeirra má að stórum hluta rekja til þess að þær notuðu ekki bílbelti. Þær köstuðust út úr bifreiðinni þegar hún valt. Ökumaður bifreiðarinnar notaði bílbelti og hlaut hann minniháttar áverka. Rannsóknarnefnd umferðarslysa telur líklegt að farþegar hefðu lifað slysið af hefðu þeir notað bílbelti.

Ölvunarakstur og hraðakstur

Ölvunarakstur og hraðakstur eru meðal algengustu orsaka banaslysa og alvarlegra slysa í umferðinni. Ökumaður bifreiðarinnar á Hringbraut við Mánatorg var bæði ölvaður og ók of hratt. Í gögnum málsins kemur fram að ungmennin ætluðu einungis að nota bílinn til þess

að fara til Reykjanesbæjar en hugðust svo skilja hann eftir. Þeim snerist hugur og ákváðu að fara á bílnum um nóttina heim til sín, þrátt fyrir fyrri áform og fortölur félaga sinna.

Áfengi hefur mjög slævandi áhrif á dómgreind þeirra sem neyta þess. Að mati Rannsóknarnefndar umferðarslysa er nauðsynlegt að koma þeim skilaboðum á framfæri við ökumenn að þeir geti ekki treyst dómgreind sinni undir áhrifum áfengis.

Ábending vegna hjólbarða og hemla

Rannsóknarnefndin hefur bent á, í öðrum skýrslum, hve mikilvægt er að hjóla- og hemlabúnaður bifreiða sé í góðu ástandi. Slitnir hjólabarðar draga úr veggripi bifreiða og líkur á því hjólbarði springi aukast. Í þessu slysi voru hjólabarðar bifreiðarinnar einnig misstórir. Annar afturhjólarbarði bifreiðarinnar var minni að þvermáli en hinir hjólabarðarnir.

Reykjavík 11.júlí 2011

Rannsóknarnefnd umferðarslysa