



Banaslys 16. maí 2009

Suðurfjarðavegur við Dalsá

Útafakstur og velta

Látinn 17 ára piltur

Lýsing á slysi

Ökumaður lítillar fólksbifreiðar ók suður Suðurfjarðaveg í botni Fáskrúðsfjarðar seint að nóttu. Í bifreiðinni var einn farþegi auk ökumanns. Bifreiðinni var ekið yfir einbreiða brú yfir Dalsá. Strax eftir brúna kemur kröpp vinstri beygja. Ummerki á vettvangi bentu til þess að bifreiðin hafi farið að skríða til í beygjunni með þeim afleiðingum að hún fór útaf og valt þrjár veltur. Valt bifreiðin um 60 metra utan vegar.



Mynd tekin í akstursátt bifreiðarinnar. Efst í vinstra horninu má sjá bifreiðina þar sem hún stöðvaðist.

Farþeginn sat í aftursæti bifreiðarinnar og var ekki spenntur í bílbelti. Við veltuna kastaðist hann út úr bifreiðinni, sennilegast er að hann hafi farið út úr hliðarrúðu hægra megin. Við það hlaut hann mikla áverka sem hann lést af nær samstundis. Þrátt fyrir að ökumaðurinn hafi ekki heldur verið spenntur í bílbelti, hlaut hann óverulega áverka. Bifreiðin skemmdist mikið í slysinu en þrátt fyrir það þá varð lítil aflögun inn í farþegarými hennar. Líkur eru á að farþeginn hefði lifað slysið af hefði hann verið spenntur í öryggisbelti.

Beggja vegna brúarinnar eru viðvörðunarskilti (sjá mynd hér fyrir neðan) og er leiðbeinandi hámarkshraði gefinn 60 km/klst. Þar sem brúin liggur örlítið hærra en vegurinn sitt hvoru megin, byrgir hún ökumönnum sýn fram á veginn. Sunnan brúarinnar liggur vegurinn í krappri beygju og þar eru einnig vegamót. Hraðaútreikningar nefndarinnar benda til þess að bifreiðinni hafi verið ekið á rúmlega 100 km/klst. hraða þegar ökumaðurinn missti stjórn á henni.

Veður:

Þurrt, logn og hjart.

Vegur:

Þurrt yfirborð

Bundið slitlag

Hámarkshraði 90

km/klst.

Meðaltalsumferð á

sólahring 286

ökutæki.

Breidd slitlags 6,5 m

40 cm malarvegöxl.

Tími sólarhrings:

Nótt.

Ökutæki:

VW fólksbifreið.

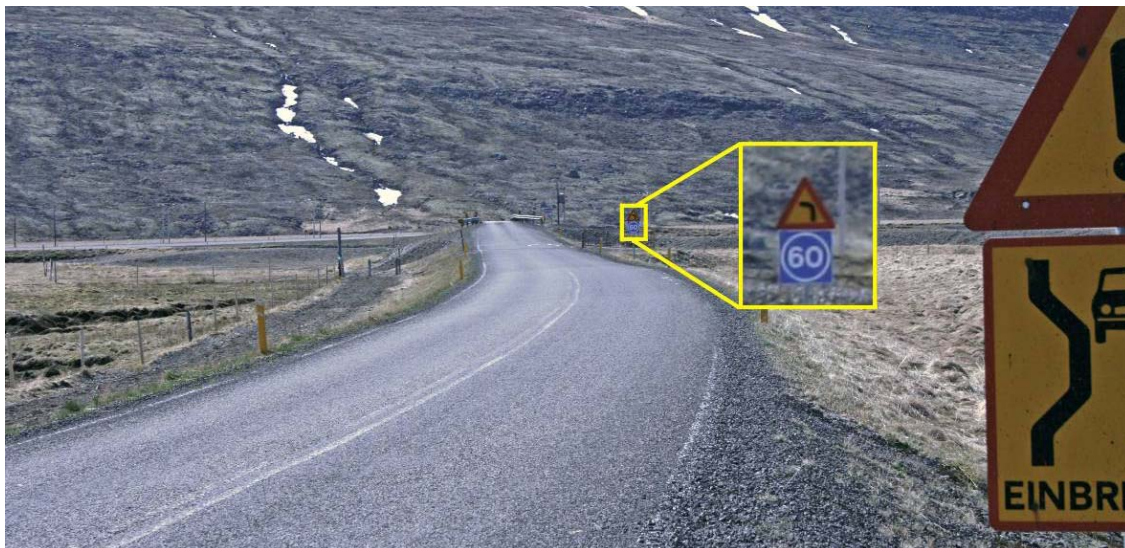
Auk ökumanns var

einn farþegi,

hvorugur var

spenntur í

öryggisbelti.



Mynd af veginum þar sem hann liggur að brúnni. Myndin er tekin í akstursátt bifreiðarinnar. Á myndinni má sjá aðvörunarskilti og leiðbeinandi hámarkshraða.

Bifreiðin var nýleg og af gerðinni VW Polo. Við rannsókn á henni fundust engar vísbendingar um að bilun í henni hefði valdið slysinu.

Áfengis- og lyfjamæling leiddi í ljós að ökumaðurinn var undir áhrifum áfengis. Var hann einnig í akstursbanni þegar slysið átti sér stað og því ekki með gild réttindi til aksturs. Ökumaðurinn hafði verið með ökuréttindi í hálf ár þegar en hann var settur í akstursbann.

Orsakagreining

- Ökumaður var ölvaður.
- Ökumaður ók of hratt.
- Farþeginn sem lést var ekki spenntur í bílbelti og kastaðist út úr bifreiðinni.

Ábendingar

Undanfarin ár hefur ölvunarakstur verið önnur helsta orsök banaslysa í umferðinni og bílbelti ekki notað sú þriðja. Rannsóknarnefnd umferðarslysa ítrekar fyrri ábendingar um ölvunarakstur og bílbeltanotkun. Ökumenn, sem setjast ölvaðir undir stýri, skapa sjálfum sér og öðrum mikla hættu. Allt of mörg dæmi eru um slys af þessum toga þar sem akstur eftir áfengisdrykkju og vökur endar með útafakstri og brýnt er að allir séu á varðbergi gagnvart þessari hættu.

9.12.2009

Rannsóknarnefnd umferðarslysa