



Suðurlandsvegur við Heiðmerkurafluggjara 16.11.2007
Framanákeyrsla
Látinn 76 ára karlmaður
Tími sólarhrings: Kvöld

Lýsing á slysi

Slysið varð á Suðurlandsvegi við Heiðmerkurafluggjara. Ökumaður Kia fólksbifreiðar var á leið til Reykjavíkur en hafði stöðvað á vegöxl til að aðstoða ökumann bilaðrar fólksbifreiðar sem var í samfloti með honum. Ökumaður Kia bifreiðarinnar hugðist taka U-beygju en gáði ekki að sér og beygði í veg fyrir flutningabifreið sem ekið var austur Suðurlandsveg (sjá mynd 1).



Mynd 1. Horft vestur Suðurlandsveg á slysavettvang.

Skyggni var slæmt þegar slysið varð, rigning og myrkur. Hámarkshraði á Suðurlandsvegi á slysstað er 80 km/klst. og brotin lína aðskilur umferð úr gagnstæðum áttum. Mikil umferð er á veginum úr báðum áttum og fylgir því mikil áhætta að þvera veginn þarna líkt og ökumaður gerði.

Fólksbifreiðin var af gerðinni Kia Sportage. Loft var í öllum hjólbörðum og voru þeir negldir. Mikil ákoma var á framhluta bifreiðarinnar og kastaðist hún afturábak og snérist í tvo hringi við áreksturinn. Ökumaður notaði ekki bílbelti og kastaðist hann útúr bifreiðinni. Afloğun farþegarýmis bifreiðarinnar var ekki það mikil að hugsanlegt er að ökumaður hefði lifað slys af hefði hann notað bílbelti.

Flutningabifreiðin var af gerðinni MAN og dró eftirvagn með gámi á. Loft var í öllum hjólbörðum bifreiðar og eftirvagns og 30 metra hemlaför eftir flutningabifreiðina og vagninn. Var stefna hemlafara til hægri og greinilegt að ökumaður hafði reynt að komast hjá árekstri með því að hemla og sveigja frá. Áreksturinn varð á vegarhelmingi flutningabílsins og ákoma var á vinstri hlið hans

Samkvæmt ökuritaskífu í flutningabifreiðinni var bifreiðin á 90 km/klst. hraða áður en slysið varð en var við áreksturinn 67 km/klst. Ökumaður Kia bifreiðarinnar var að snúa við á veginum og má álykta hann hafi verið á lítilli ferð, 5-10 km/klst. hraða.

Orsakagreining

- Ökumaður fólksbifreiðarinnar ók í veg fyrir flutningabifreiðina og var það megin orsök slyssins
- Skyggni var slæmt, rigning og myrkur.
- Ökumaður fólksbifreiðarinnar notaði ekki bílbelti
- Vörubifreiðinni var ekið yfir leyfilegum hámarkshraða

Ábendingar

- Rannsóknarnefnd umferðarslysa ítrekar fyrri tillögur um aðgreiningu umferðar í mismunandi akstursstefnur á fjölförnum þjóðvegum.
- Þá ítrekar nefndin ábendingar sínar um mikilvægi þess að bílbelti séu ávallt notuð.
- Loks vill nefndin enn sem fyrr minna á að of hraður akstur er eitt höfuðmeið umferðarinnar á Íslandi og sérstaklega hættulegur þegar stór og þung ökutæki eiga í hlut þar sem hemlunarvegalengd þeirra er meiri.

Reykjavík 17. apríl 2008
Rannsóknarnefnd umferðarslysa