



## **Banaslys 7.8.2006**

Suðurlandsvegur við Langsstaði

Árekstur

Látin 26 ára kona

Tími sólarhrings: Nótt

### **Lýsing á slysi**

Árekstur varð með fólksbifreið sem ekið var vestur Suðurlandsveg og jeppings sem ekið var austur Suðurlandsveg og fyrst ökumaður fólksbifreiðarinnar í slysinu. Á vettvangi voru engin hemlaför á veginum en árekstursstaður var á vegarhelmingi jeppingsins. Er það til marks um að fólksbifreiðinni hafði verið ekið á öfugan vegarhelming framman á jeppabifreiðina. Að sögn vitnis var fólksbifreiðinni ekið þétt aftan við aðra bifreið og er sennilegt að ökumaður hafi ætlað að taka framúr þeirri bifreið.

Fólksbifreiðin var af gerðinni Suzuki Swift. Sérfræðingar sem skoðuðu bifreiðina gerðu viðamiklar athugasemdir við ástand hennar og telja að styrkleikamissir sem bifreiðin hafði orðið fyrir vegna ryðs og haldlítilla viðgerða hafi átt verulegan þátt í því að áreksturinn leiddi ökumann til dauða. A-stafur bifreiðarinnar og mælaborð gengu 710 mm aftur eftir ökutækinu. Vegna víðtækrar ryðmyndunnar í gólfi neðst í A- og B- staf og síls vinstra megin var engin fyrirstaða í málminum til að taka við og deyfa höggið í árekstrinum. Þá voru hemlarör mjög ryðguð. Til að bæta útlit vegna verulegra ryðskemmda í sílsum beggja megin hafði verið sprautað frauðplasti inn í þá. Rannsókn leiddi í ljóst að ryðmyndun í yfirbyggingu var í sama horfi þegar slysið varð og þegar aðalskoðun fór fram 9.9.2005 og endurskoðun 15.9.2005.



**Fólksbifreiðin á slysavettvangi.**



Mynd 46. Sils vinstra megin. Ryðmyndunin er algjör í framhluta og einungis þröskuldur undir afturhurð sýnist heillegur en er verulega ryðgaður að innanverðu. Ryðmyndunin hefur rúið silsinn og neðri hluta A- og B-stafanna styrk sínum algjörlega.

### **Mynd úr skýrslu sérfræðinga sem skoðuðu fólksbifreiðina**

Hin bifreiðin í slysinu var jepplingur af gerðinni Suzuki Vitara. Sérfræðingar gerðu athugasemdir við hemlabúnað framhjólbarða og ryðskemmdir í yfirbyggingu en þær athugasemdir tengjast ekki orsök slyssins.

Myrkur var þegar slysið varð en veður ágætt og yfirborð vegar þurr. Vegurinn er með bundnu slitlagi og yfirborðsmerkingum, brotinni línu sem aðgreinir gagnstæðar akreinar.

Ökumenn og farþegar í slysinu notuðu bílbelti. Niðurstöður áfengis- og lyfjaprófa ökumanna voru neikvæðar

### **Orsakagreining**

Ökumaður fólksbifreiðarinnar ók yfir á öfugan vegarhelming. Sennilegt er að ökumaður hafi ætlað að aka framúr.

Bíltæknirannsókn leiddi í ljós að ryðskemmdir og haldlitlar viðgerðir ollu styrkleikamissi í fólksbifreiðinni. Við það minnkaði til muna sú vörn, sem farþegarými bifreiðarinnar átti að veita ökumanni og má ætla það veigamikinn þátt í dauða ökumanns

## **Ábendingar**

Rannsóknarnefnd umferðarslysa beindi því til Umferðarstofu í bréfi dags. 14.11.2006 að rannsaka af hverju var ekki gerð athugasemd við styrkleikamissi fólksbifreiðarinnar við síðustu aðalskoðun hennar þann 15.09.2005.

### **Tillögur í öryggisátt**

Rannsóknarnefnd umferðarslysa leggur til að Umferðarstofa beini því til skoðunarstöðva að auka eftirlit með ryðskemmdum ökutækja.

Mikilvægt er að auka öryggi vegfarenda á Suðurlandsvegi með því að aðgreina umferð úr gagnstæðum áttum og koma í veg fyrir framanákeyrslur.

**18.12.2006**

**Rannsóknarnefnd umferðarslysa**