



Banaslys 19.1.2006

Hnífsdalsvegur

Útafakstur

Látin 17 ára stúlka

Tími sólarhrings: Dagur

Lýsing á slysi

Ökumaður ók Hnífsdalsveg í átt að Ísafirði en missti stjórn á bifreið í beygju og ók útaf. Á veginum voru 34 metra skriðfór eftir bifreiðina sem lágu frá hægri til vinstri miðað við akstursstefnu. Er ljóst að ökumaður missti skyndilega stjórn á bifreiðinni og en hún hafnaði í flæðarmáli neðan við veginn og var á hvolfi í sjónum þegar að var komið.

Mikil hálka var á veginum þegar slysið varð og nokkur vindur. Hámarkshraði á Hnífsdalsvegi er 80 km/klst. Lýsing er á veginum og vegrið við beygjuna að hluta til en ekki á þeim stað sem bifreiðin fór útaf.

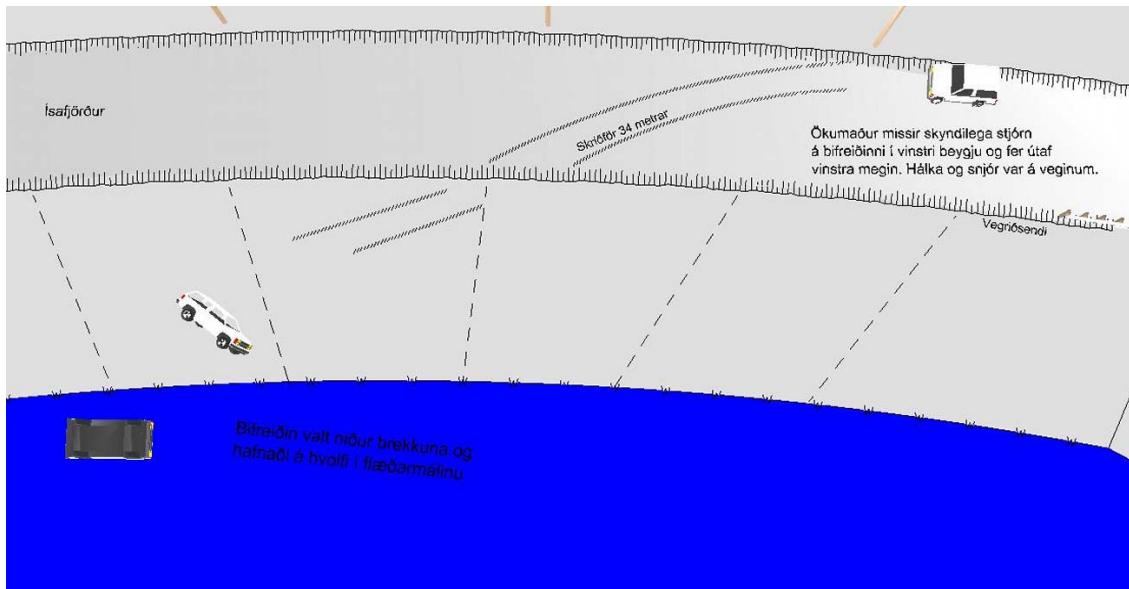
Ökumaður var 17 ára gömul stúlka. Ekki er vitað hvort hún notaði bílbelti. Eftir réttarlæknisfræðilega líkskoðun var drukknun talin líklegasta dánarmein hennar. Stúlkan var ekki undir áhrifum áfengis né vímuefna þegar slysið varð.



Örin bendir á bifreiðina á hvolfi í fjöruborðinu.



Örvarnar benda á upphaf og enda skriðfara bifreiðarinnar. Nokkuð bratt er fram af vegbrúninni þar sem bifreiðin fór útaf og valt í fjörunni.



Skematísk afstöðumynd af vettvangi

Bifreiðin var af gerðinni Toyota RAV 4 og var skoðuð af sérfræðingum Fræðslumiðstöðvar bílgreina. Við rannsóknina kom í ljós að 37% mismunur var á loftþrýstingi á hjólbörðum vinstra megin þar sem 32,0 pund voru í framhjóli og 22,0 pund í afturhjóli. Slíkur mismunur getur haft veruleg áhrif á stöðugleika ökutækis á vegi og því meiri áhrif sem yfirborð vegar er hálla eða ójafnara.

Orsakagreining

- Ökumaður missti stjórn á bifreiðinni í hálfu.
- Ökumaður er talinn hafa drukknað.
- Í rannsóknargögnum málsins kemur fram að sms-skilaboð voru send og móttekin í síma ökumanns skömmu áður en slysið varð. Ekki er þó hægt að staðhæfa með öyggjandi hætti hvort það er orsakavaldur í slysinu.

Tillögur í öryggisátt

1. Rannsóknarnefndin beinir því til Vegagerðarinnar að skoða lausnir sem varna útafakstri á veginum, m.a. þann möguleika að lengja vegrið. Um er að ræða nokkuð fjölfarinn veg og umhverfi hans varhugavert. Rannsóknarnefndin bendir á að frá árinu 1998 hafa 12 manns drukknað í kjölfar útafaksturs hér á landi. Vísar nefndin einnig til bréfs sem sent var Vegamálastjóra 28.11.2005 um nauðsyn vegriða við brýr og hættulega staði í vegakerfinu.
2. Mikilvægt er að allir ökunemar að fái leiðsögn og reynslu í akstri á hálum vegi. Lýsa þarf þeirri kröfu í námskrá til ökunáms þegar ökugerði verður tekið í notkun á Íslandi.
3. Rannsóknarnefndin varar við þeirri hættu, sem hlýst af misjöfnum loftþrýstingi í hjólbörðum og hvetur ökumenn til að mæla hann reglulega og leiðrétta eftir þörfum.
4. Akstur krefst fullrar athygli og einsýnt að mati nefndarinnar að lestur og skrif sms-skilaboða meðan á akstri stendur dragi úr einbeitingu við akstur ökutækja. Nefndin beinir því til Umferðarstofu að fjalla um þessa hættu í Umferðarútvarpinu.

Ábendingar

Rannsóknarnefnd umferðarslysa telur að krufning eigi ávalt að fara fram þegar banaslys verða í umferðinni.

31.1.2007

Rannsóknarnefnd umferðarslysa.