

Nr. 18-168 S 114 Steinunn ÍS 46**Strandar á Vestfjörðum**

Skipaskr.nr.: 2304
Smíðaður: Hafnarfirði 1998, plast
Útgerð: Geirhólmur ehf
Stærð: 7,39 brl. 5,87 bt.
Mesta lengd: 9,16 m *Skráð lengd*: 8,25 m
Breidd: 2,78 m *Dýpt*: 1,25 m
Vél: Volvo Penta 191 kW, 1998
Fjöldi skipverja: 1



Steinunn © Guðvarður Jónsson

Gögn:

Lögregluskýrslur
Gögn RNSA

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 24. maí 2019 af Geirþrúði Alfreðsdóttur, Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni og Hirti Emilssyni.

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í dómsmáli.

Atvikalýsing:

Þann 3. september 2018 var handfærabáturinn Steinunn ÍS 46 á siglingu til Bolungarvíkur. Veður: (*Bolungarvík kl. 15:00*) NNA 4-6 m/sek.

Rétt rúmlega þrjú síðdegis barst Vaktstöð siglinga tilkynningu um að báturinn væri strandaður í Stigahlíðinni rétt við Bolungarvík. Báturinn skemmdist mikið og þegar hann var dreginn af strandstað sökk hann en það náðist að hífa hann á land.



Báturinn á strandstað

Við rannsókn kom fram:

- að skipverjinn kvaðst hafa sofnað við stjórn bátsins og vaknaði ekki fyrr en við strandið;
- að veiðiferðin byrjaði kl. 05:45 og báturinn var á leið í land þegar hann strandaði kl. 15:12 og var þá á 16,2 kn. ferð;
- að skipverjinn hafði sofið í fjóra til fimm tíma fyrir veiðiferðina;
- að fram kom að miðstöðin í bátinum var biluð og notaðist skipverjinn við helluborð með tveimur gashiturum til upphitunar í stýrishúsinu;
- að í næstu veiðiferð á undan hafði krókur á hurð fyrir stýrishúsinu, til að hafa rifu á henni, brotnað af og lent í sjónum;
- að á heimstíminu kveikti skipverjinn á helluborðinu og ætlaði að hafa hurðina lokaða á stýrishúsinu í nokkrar mínútur til að ná upp hita í því;
- að þegar björgunaraðilar komu að bátinum á strandstað um kvöldið var megn gaslykt í honum og logaði á annarri gashellunni;
- að báturinn lá á bakborðshlið með grjót sem gekk upp í lestina á honum;
- að báturinn fór á hvolf þegar hann var dreginn af strandstað og skemmdist hann verulega við það (sjá mynd).



Strandstaður



Báturinn eftir björgun

Nefndarálit:

Orsök strandsins var að stjórnandi bátsins sofnaði við stjórn hans, mögulega vegna súrefnisskorts.

Sérstök úbending:

Nefndin vekur athygli á mikilvægi þess að hafa góða loftræstingu í rýmum þar sem gas er notað.