

Skýrsla nr. 03816 dagsett 18/8/17

Tillaga í öryggisátt

Nefndin leggur til að útgerð skipsins geri skipstjórum skylt að sigla fyrirfram merktar og öruggar siglingaleiðir á þessu svæði til að tryggja öryggi skipa sinna.

Eftirfarandi eru viðbrögð Norðursiglingar vegna 038/16 Haukur farþegaskip;

- 1) Eins of fram kemur hafði viðkomandi skipstjóri fengið þjálfun og viðvörun um grunnið við Lundey og í viðhengi sjást reglur um hvernig ber að sigla á þessu svæði sem NS lét gera og afhendir skipstjórum (frá 2014). Grunnið mun einnig verða merkt með bauju og mun Eva Björk sem sér um umhverfis- og gæðamál NS hafa samband við hafnarstjóra og sjá til að þetta verði gert áður en siglingar hefjast í vor.
- 2) Eva Björk mun bera ábyrgð á að viðvörunarbúnaður siglingatækja verði prófaður og að skipstjórar fái skýra kröfu um að fylgjast með að hann sé virkur og í lagi.
- 3) Eins og fram kemur í viðhengi (*b/s. 2*) eru siglingaleiðir að eyjunni vel merktar og skýrt hvernig og hvar er hægt að nálgast hana, NS mun auka vægi fræðslu um Lundey, grinningar og siglingaleiðir í þjálfun skipstjóra og áhafna fyrir sumarið 2018, ábyrg fyrir þjálfun starfsmanna er Þórunn Harðardóttir starfsmannastjóri í samvinnu við Evu Björk. Meðfylgjandi kort mun verða hengt upp á áberandi stað um borð og sett inn í þjálfunarhandbækur.

Með góðri kveðju,
Bergþóra Höskuldsdóttir
Framkvæmdastjóri · Managing Director
begga@northsailing.is | + 354 845 0671

LUNDEY á Skjálfanda Nálgunarreglur

NV: Aðkoma merkt með bauju.
Hafið hana ætíð í auglýn milli skips
og eyjar.



A: Miðað við að vera
sem næst steininum.

SV: Aðkoma merkt með bauju.
Hafið hana ætíð í auglýn milli skips
og eyjar.

Skipstjóri skal ætíð velja þann
stað við eyjuna þar sem aðstæður;
vindur, straumar og sjólag skapa minnstu
mögulega hættu. Ekki skal siglt nær
eyjunni áveðurs en svo að tími gefist
til að taka upp segl eða varpa ankerum
drepist á vél.

Blindsker 1,6m
merkt með bauju