

Nr. 044 / 15 Gottlieb GK 39**Vélarvana og strandar**

Skipaskr.nr. 2622
Smíðaður: Reykjavík 2004, plast
Stærð: 11,8 brl. 14,8 bt.
Mesta lengd: 12,06 m Skráð lengd: 11,55 m
Breidd: 3,59 m Dýpt: 1,44 m
Vél: Volvo Penta 334 kW, 2004
Fjöldi skipverja: 4



Gottlieb©Hafþór Hreiðarsson

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 29. maí 2017 af Geirprúði Alfreðsdóttur, Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma Jónssyni og Hirti Emilssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í dómsmáli.

Atvikalýsing:

Þann 13. maí 2015 var Gottlieb GK 39 á siglingu til hafnar í Grindavík. Veður: SA 12 m/s og ölduhæð um 2 m.

Þegar báturinn var staddur út af Hópsnesi varð hann vélarvana og rak hratt að landi. Óskað var eftir aðstoð og áhöfninni á Gulltoppi GK 24, sem var nálægur, tókst að setja taug á milli skipanna en hún reyndist of stutt og grönn þannig að hún slitnaði.

Gottlieb rak upp í fjöruna austan megin við Hópsnesið og skipverjarnir gátu gengið frá borði. Það tókst að ná bátinum úr fjörunni með beltagröfum tveimur dögum seinna.

Við rannsókn kom fram:

- að báturinn var á landstími og siglt á töluverðum hraða en þegar slegið var af vélinni missti hún afl;
- að sögn skipstjóra tók olúbirgðartankurinn 1.500 l og var um 40% af olíu á honum þ.e. 600 l þegar báturinn fór í róðurinn;
- að skipverjar höfðu skipt um fæðiolúsíur á vélinni tveimur dögum áður;
- að þegar vélin stöðvaðist var haft samband í land við umboðsaðila vélarinnar og taldi viðmælandi af lýsingu skipstjórans að sennilega væru fæðiolúsíurnar stíflaðar;
- að skipstjórinn skipti um fæðiolúsíur og tók þá



Fæðiolúsíurnar

eftir því að gasolían í síuhúsunum var dökkgrá á litinn. Á meðan á þessu stóð rak bátinn í átt að landi;

- að ekkert vatn kom frá vatnsskiljunni á fæðiolíulögninni;
- að Samgöngustofa hafði staðfest þjónustusamning þann 18. janúar 2013 um að vélsmiðja þjónustaði bátinn um viðhald en við það féll niður skylda um að hafa vélavörð lögskráðan á bátinn;
- að fram kom hjá eiganda vélsmiðjunnar að þeir sáu aðeins um viðhald á bátnum þegar útgerðaraðilinn óskaði eftir því;
- að Samgöngustofa staðfesti að 29 sambærilegir þjónustusamningar hefðu verið gerðir við útgerðir. Leyfi fyrir svona samningum má finna í viðauka II í reglugerð nr. 175/2008 um skipstjórnar- og vélstjórnarréttindi á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum. Fram kom að ekkert eftirlit er með framkvæmd þessara samninga enda hvergi mælt fyrir um slíkt.

Nefndarálit:

Orsök strandsins var vélarbilun sem rekja má til þekkingarleysis skipverja á vélbúnaði bátsins.

Nefndin telur að núverandi fyrirkomulag á þjónustusamningum við verkstæði sé algerlega ófullnægjandi og þarfnist tafalausrar endurskoðunar.

Tillaga í öryggisátt:

Nefndin beinir því til ráðuneytis samgöngumála að tafarlaust verði viðauka II í reglugerð nr. 175/2008, um skipstjórnar- og vélstjórnarréttindi á fiskiskipum, varðskipum og öðrum skipum, tekinn til endurskoðunar. Við endurskoðun þessa verði tryggt að eftirlit og viðhald vélbúnaðar skipa verði með fullnægjandi hætti.