

Nr. 101 / 10 Gæskur RE 91**Sekkur í Reykjavíkurhöfn**

Skipaskr.nr. 0472
Smíðaður: Hafnarfjörður 1946, eik
Stærð: 56,8 brl. 57 bt.
Mesta lengd: 21,95 m Skráð lengd: 20,95 m
Breidd: 5,28 m Dýpt: 2,62 m
Vél: Cummins 272 kW, 1973
Fjöldi skipverja:

Gögn:
Gögn RNS



Gæskur©Gunnar Jónsson

Málið afgreitt á fundi 11. október 2010 af Inga Tryggvasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 25. júlí 2010 var Gæskur RE 91 við bryggju í Reykjavík. Veður: SA 5-8 m/s.

Vaktmenn LHG urðu varir við að báturinn var að sökkva og létu hafnarstarfsmenn vita. Reynt var að dæla úr honum með aðstoð Slökkviliðs höfuðborgarsvæðisins en það tókst ekki þannig að hann sökk. Báturinn hafði legið í höfninni í um þrjú ár. Í ljós kom að botnloki reyndist opinn.

Myndin sýnir Gæsk RE sokkinn við bryggjuna.
(Mynd©Hilmar Snorrason)

**Nefndarálit:**

Málið hefur verið skráð en gefur ekki tilefni til frekari rannsóknar.

Sérstök ábending:

Nefndin hefur verið með nokkur mál til umfjöllunar vegna langleguskipa og eru orsakir þess að þau sökkva oftar en ekki vanhirða af einhverju tagi.

RNS hefur gert eftirfarandi tillögur í öryggisátt til Siglingastofnunar Íslands:

Í ljósi þess að svokallaðir óreiðubátar eru ítrekað að sökkva í höfnum og skapa margvíslegar hættur beinir nefndin því til Siglingastofnunar Íslands að hún hlutist til um að hafnaryfirvöld fái viðeigandi úrræði til lausnar á þessu vandamáli til að auka öryggi.