Nr. 081 / 10 Árni í Teigi GK 1

Gangtruflanir í vél

Skipaskr.nr. 2500
Smíðaður: Reykjavík 2004, plast
Stærð: 18,8 brl. 24,8 bt.
Mesta lengd: 13,84 m *Skráð lengd:* 13,79 m
Breidd: 4,2 m *Dýpt:* 1,47 m
Vél: 2 x Cummins 374 kW 2003
Fjöldi skipverja: 2

Gögn:
Gögn RNS

Árni í Teigi ©Hilmar Snorrason

Málið afgreitt á fundi 11. október 2010 af Inga Tryggvasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagni í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 8. júní 2010 var Árni í Teigi GK 1 á siglingu til hafnar Veður: S – SA 3-4 m/sek

Á landleiðinni var Stakkur GK 180 tekinn í tog en þegar bátarnir nálguðust innsiglinguna í Grindavík urðu bátsverjar varir við gangtruflun í annarri aðalvélinni. Skipt var yfir á aðra olíuforsíu og til öryggis óskuðu þeir eftir að björgunarbátur væri hafður til taks.

Við rannsókn kom fram:

- að tvær sjálfstæðar vélar eru í bátnum með aðskilið brennsluolíukerfi en þær voru venjulega keyrðar af sama tank sem var að tæmast;
- að tveir tankar úr plasti eru í botni bátsins og sagði skipstjóri að ekki hafi verið langt liðið frá því þeir voru þrifnir síðast en að jafnaði er tekin gasolía á þá en ekki flotaolía.

Nefndarálit:

Nefndin ályktar ekki í málinu.