

Nr. 041 / 10 Óskar RE 157***Sjór kemst í skipið***

Skipaskr.nr. 962 IMO nr, 6416768
Smíðaður: Zaandam Hollandi 1964 stál
Stærð: 250 brl. 379 bt.
Mesta lengd: 40,9 m Skráð lengd: 37,25 m
Breidd: 7,24 m Dýpt: 6,15 m
Vél: Stork Werkspoor 735 kW, 1981
Fjöldi skipverja: 5



Óskar ©Hilmar Snorrason

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 26. nóvember 2010 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 25. apríl 2010 var Óskar RE 157 á siglingu austur fyrir Hvarf. Veður: 30 m/sek.

Skipið var á siglingu á leiðinni út af landgrunni Grænlands á leið til Íslands og þegar komið var um 30 sml austur fyrir Hvarf kom hnútur á skipið. Skipverjar urðu varir við að sjór tók að safnast fyrir í skipinu og var þá haldið til hafnar í Grænlandi.

Eftir að komið var í höfn í Nanortalik fannst enginn leki en kjölfesta sem var sandur í plastkörum í lestinn hafði farið úr nokkrum þeirra niður á lestargólfið og endað í lensibrunnum svo lensilagnir stífluðust.

Við rannsókn kom fram:

- að á siglingunni hitnaði gírinn og var þá siglt með minnkaðri ferð og brunadælan ræst til að auka kæligetu gírkælisins. Nokkru eftir að þessi aðgerð var farin að skila árangri urðu skipverjar varir við að austur var kominn í lestina. Á sama tíma urðu vélstjórar varir við að svo mikill austur var einnig kominn í vélarúmið að öxulbremsa jós honum upp.;
- að vélarúmssvelgir voru fljótlega tæmdir og hafði dæla vel við austursöfnuninni;
- að lensing úr lest gekk treglega vegna stíflunnar og var þá sett laus brunndæla í hana. Eftir að lagnirnar stífluðust hætti austurinn að hækka í lestinni og hélst þannig þar til komið var til hafnar en þar voru fengnar dælar til að tæma úr henni. Eftir að lestin var þurrausin var sandur hreinsaður úr báðum austursvelgjum og lensilögnum;

- að viðamikil lekaleit var gerð á síðum skipsins án þess að finna lekastað inn í lest og aftur skipið. Lítilsháttar austur kom í asdikklefann í framskipi og fannst sprunga í byrðing inn í aftari stjórnborðsklefa og var rafsoðin bót á hana. Einnig voru lensi- og sjólagirnir skoðaðar;
- að við nánari skoðun á lensilögnum í skipinu kom í ljós eftirfarandi;
 - að lok á síuhúsi í vélarúmi á lögn frá aftari lestarsvelg bakborðsmegin var ekki á húsinu svo austur úr lest rann viðstöðulaust aftur í vélarúm allt þar til lögnin stíflaðist vegna sandburðar. Fannst síuhúslokið ásamt tilheyrandi tersa við leit inni í skáp í vélarúminu. Eftir að lokinu hafði verið komið á og það þétt varð ekki meira vart við sjóleka inn í vélarúmið. Hafði vélstjórinn síðar heyrt að sjó úr lest hefði verið hleypt aftur í vél til lensingar;
 - að inn á soglögn frá stjórnborðs lestarsvelg var tengd tommu sver slanga með tveimur kúlulokum annar við soglögnina og hinn við þrýsti hlið sjólagnar gírkælis. Báðir lokarnir voru málaðir í sama lit og sjólagirnir (grænir);
 - að soghlið kælidælu gírkælis var 1½“ lögn en á þrýsthlið var fyrsti metrinna frá dælu lagður í 1“ zinkhúðuðu vatnsröri og í enda þess var T-stykki með fyrirnefnt úrtak inn á lensilögnina. Frá T-stykkinu var 1¼“ slanga að gírkæli (grænir lokar).
- að sögn vélstjóra var endurnýjuð lögn frá sjódælu gírkælis að kælinum og fjarlægð slaufa á milli kælikerfis og lensikerfis;
- að lensidælan er gúmmíhjóladaela með blöðkum (Rottinghous). Þegar svona dæla gengur þurr eyðileggjast blöðkurnar fljótlega og er því stundum haft „slef“ þ.e.a.s. grönn sjölögn er tengd við soghliðina til að halda dælunni votri. Annars þarf vélstjóri að vakta lensingu afar vel og stöðva dæluna þegar hún hefur þurrkað upp austur;
- að sögn vélstjóra er sérstök sleflögn frá kælikerfi vindukerfis að soghlið lensidælu. Það var því ástæðulaust að leggja sérstaka sleflögn frá kælikerfi gírkælis.

Nefndarálit:

Orsök sjósöfnunar í lest var að sjölögn var tengd lensikerfinu.

Ámælisvert er að vísitandi hafi verið rofið vatnspéttileiki vélarúmsþils með því að opna austurlögn fram í lestina.

Sérstök ábending:

Nefndin hvetur vélstjórnendur að kynna sér lagnir í vélarúmum sem þeir taka við og þá sérstaklega í gömlum skipum þar sem miklu hefur verið breytt.