

Nr. 104 / 11 Amma Sigga, farþegabátur***Farþegar slasast í baki***

Skipaskr.nr. 7695
Smíðaður: Pólland 2010, plast
Stærð: 8,22 bt.
Mesta lengd: 9,98 m Skráð lengd: 9,45 m
Breidd: 2,97 m Dýpt: 1,12 m
Vél: SUZUKI 441,4 kW, 2010
Fjöldi skipverja: 2
Fjöldi farþega: 13



Amma Sigga©Útgerð

Gögn:
Lögregluskýrsla
Gögn RNS

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 9. desember 2011 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 1. júlí 2011 var farþegabáturinn Amma Sigga á siglingu á Skjálfandaflóa. Veður (Flatey): kl. 23:00 SA 1,9-2,3 m/s. (Grímseyjardufl): Ölduhæð 1,37 m öldulengd 4,75 sek.

Amma Sigga er harðbotna slöngubátur (*Rigid Inflatable Boats - RIB*). Báturinn var í skemmtiferð með farþega og sigldi fyrst vestur undir Fiskisker en á þeirri leið var NA undiralda aftan við þvert. Þegar snúið var til baka og siglt upp í undirölduna reið báturinn fram af öldum á mikilli ferð og skall niður á næstu öldu með þeim afleiðingum að tveir farþegar slösuðust. Siglt var með slösuðu í land.

Myndin sýnir harðbotna slöngubát á siglingu við Vestmannaeyjar.

**Við rannsókn kom fram:**

- að skipstjóri sagðist ásamt háseta hafa gætt þess að leiðbeina farþegum hvernig þeir ættu að hegða sér á siglingunni sérstaklega þegar báturinn heggur í báru þá ættu þeir að taka við högginu standandi en ekki sitjandi. Siglingunni var háttað þannig að siglt var fyrst vestur að Fiskaskeri og var hægt á ferð þrisvar sinnum til að gæta að því að farþegar væru sáttir við siglinguna;
- að eftir ferilskráningu sem fengin var úr AIS-kerfi um siglingu bátsins kemur fram að siglt var vestur fyrir Fiskisker. Á þeirri leið er slegið nokkrum sinnum af ferðinni en megin hraði var yfir 30 hnútar og allt upp í

43 hnúta. Þaðan er siglt suður með ströndinni á minni ferð og rétt suðaustan við Brúnkoll var snúið í austlæga stefnu og ferðin aukin. Á einnar mínútu tímabili er ferð aukin og fer haldin hraði yfir 36 hn. (kl.22:36 stefna 345° hraði 20,6 hnútar. kl.22:37 stefna 58° hraði 36,2 hn. kl. 22.37 stefna 58° hraði 30,7 hn). Eftir þennan sprett er ferð minnkuð (kl.22:38 stefna 74° hraði 7,2 hn.) og eftir lýsingu farþega og áhafnar mun slysið hafa átt sér stað á þessu tímabili en siglt var á minni ferð til hafnar;

- að Amma Sigga hafði fullnægjandi leyfi til farþegaflutninga og samkvæmt útgefnu farþegaleyfi var heimilt að flytja 12 farþega. Farsvið bátsins einskorðast við farsvið D (reglugerð nr. 666/2001) en það er skilgreint í farþegaleyfi bátsins sem Skjálfandaflói á milli Gjögurtáar og Tjörness með tveggja klukkutíma hámarks siglinga lengd. Veðurskilyrði skulu vera að hámarki 6 vindstig (Baufort) (11 m/sek) og kennialda innan við 2 m;
- að skipstjóri taldi að ölduhæð væri 0,5 metrum lægri á svæðinu en Grímseyjardufl gaf til kynna;
- að sæti farþega er „hryggur“ um 72 sm að hæð sem gengur langsum eftir bátnum og sitja farþegar klofvega á 10 sm þykkum svampsetum ofan á hryggnum. Ekki er önnur fjöðrun í sætinu. Bakstuðningur og handföng eru við hvert sæti;
- að hvorugar slösuðu sögðust hafa orðið varar við að leiðbeiningar hafi verið gefnar um hegðun um borð nema á ensku sem að miklu leyti hafi farið framhjá þeim m.a. vegna þess að það hafi heyrst illa. Önnur sagðist hafa verið vöruð við að sitja fremst væri hún veik í baki sem hún hafi aldrei verið. Aðrir farþegar sögðust hafa vitað að þeir ættu að standa í fæturnar til að taka við höggum;
- að í gögnum málsins kemur fram að sumir farþegar hafi verið undir áhrifum áfengis og á siglingunni hafi verið veitt áfengi. Eigandi bátsins segir að aðeins hafi verið veitt lítilsháttar áfengi í lok ferðarinnar;
- að sögn farþega hafi þeim verið veitt vín af og til í ferðinni og ein áfengisflaska nærri því klárast;
- að báðir slösuðu farþegarnir sátu framarlega annar í fremstu sætaröð og hinn í þeirri þriðju;
- að slasaða sem sat í fremstu röð sagði að eftir að haldið var frá Kinna fjöllum hafi báturinn riðið fram af tveimur öldum og þá hafi fæturnir ekki borið högginn sem fylgdu og hún fundið fyrir sársauka í baki. Á þriðju báru hafi hún fundið að eitthvað brast í bakinu þegar hún hlammaðist niður í sætið. Slasaða reyndist vera með samfallsbrot á tveimur hryggjarliðum og samfall á þeim þriðja;
- að slasaða sem var í þriðju sætaröð sagði að báturinn hafi skolið harkalega niður nokkrum sinnum í röð og hún hafi fundið mikið til í baki á síðustu öldunni sem báturinn barði í. Hún fór til læknis tveimur dögum seinna vegna verkja í baki. Slasaða sagðist ekki hafa vör við að leiðbeiningar hafi verið gefnar nema á ensku sem hún hafi ekki getað nýtt sér. Á vesturleiðinni hafi henni lærst að standa fremur en sitja en fæturnar hafi ekki borið hana í stærstu öldunum eftir að snúið var til hafnar.

Nefndarálit:

Orsök slyssins var að bátnum var siglt á of mikilli ferð miðað við aðstæður.