

Nr. 093 / 11 Tryllir GK 600_Glær KÓ 9**Árekstur á miðunum**

Skipaskr.nr. 6998
 Smíðaður: Hafnarfjörður 1988, plast
 Stærð: 7,8 brl. 10,7 bt.
 Mesta lengd: 10,91 m Skráð lengd: 10,64 m
 Breidd: 3,04 m Dýpt: 0,97 m
 Vél: Yanmar 275 kW, 2001
 Fjöldi skipverja: 1



Tryllir©Hafþór Hreiðarsson

Skipaskr.nr. 7428
 Smíðaður: Hafnarfjörður 1995, plast
 Stærð: 6,2 brl. 4,9 bt.
 Mesta lengd: 8,59 m Skráð lengd: 7,81 m
 Breidd: 2,58 m Dýpt: 1,63 m
 Vél: Volvo Penta 119 kW, 1995
 Fjöldi skipverja: 1



Glær©Þorgeir Baldursson

Gögn:
 Gögn RNS

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 9. desember 2011 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 6. júlí 2011 voru bátarnir Tryllir GK 600 og Glær KÓ 9 nær 20 sml NV af Öndverðarnesi. Veður: Breytileg átt 2-3 m/s. Léttskýjað.

Tryllir GK hafði lokið veiði og skipstjóri setti á ferð og stefnu til Rifshafnar. Hann leit fram fyrir bátinn en sá aðeins til báts mun sunnar. Hann fór þá aftur á þilfar til að loka lest og ganga frá eftir veiðarnar.

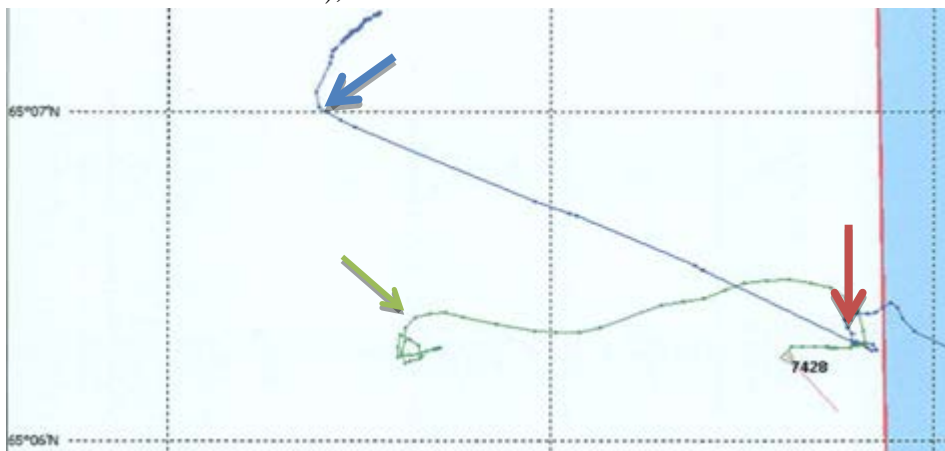
Glær KÓ var á veiðum og skipstjóri að sinna færarúllunum en það var gott fiskerí. Hann hafði séð að bátur stefndi að honum og taldi að sá væri að koma að spjalla en fylgdist með bátnum öðru hvoru. Þegar skipstjóri hafði sinnt öftustu rúllunni og sneri sér við til að aðgæta um bátinn þá fannst honum að báturinn gnæfði yfir og í því skall hann á stjórnbörðs bóg og skrapaðist aftur með síðunni.

Eftir nokkur orðaskipti á milli skipstjóranna hélt Tryllir GK áfram siglingu sinni til hafnar en skipstjóri Glæs KÓ gerði lekaleit og kannaði skemmdir frekar. Tilkynnti hann síðan ásiglinguna til Vaktstöðvar siglinga áður en hann hélt til Ólafsvíkur.

Áreksturinn olli skemmdum á stjórnborðs bóg og stýrishúsi en þar sprakk millipil og brotnaði inn úr síðunni ofan sjólínu Glæs KÓ. Einnig skekkist og brotnaði stjórnborðs rekkverk hans en litlar sem engar skemmdir urðu á Trylli GK.

Við rannsókn kom fram:

- að sögn skipstjóra Tryllis GK hafi sólin verið framundan fremur lágt á lofti og það hafi verið sólbrot (sólbrá) á haffletinum en smá hvítt í vindbáru sem gæti hafa villt fyrir honum. Stýrishúsrúðurnar hafi ekki verið saltmettaðar og sæmilega hreinar. Skipstjóri sagðist hafa góða sjón en taldi að hann hefði sennilega ekki gaumgæft nægjanlega vel útsýnið áður en hann fór til að ganga frá á dekkinu. Hann hafi verið við þessi störf þegar ásiglingin varð;
- að í Trylli GK var ratsjá en hún var ekki í gangi enda gott skyggni. Einnig var Maxsea staðsetningakerfi tengt GPS staðsetningatæki en í yfirliggjandi korti eru upplýsingar úr AIS-kerfinu sem sýnir staðsetningu nærstaddra skipa. Skipstjóri sagðist ekki hafa gætt að umferð skipa í tækinu enda taldi hann þau vera mun sunnar;
- að skipstjóri Glæs KÓ sagði að það hafi mjög margir bátar (um 30–40 bátar) verið að veiðum á þröngu svæði (um mílu svæði) og hann hafi dregið sig út úr þvögunni skömmu áður. Á siglingunni sagðist hann hafa séð í AIS-kerfinu bát sem stefndi á hann og taldi að hann væri að kippa á annað veiðisvæði. Þegar hann var kominn út úr hópnum hafi hann fengið fisk undir og verið í góðu fiskiríi. Skipstjóri sagðist ekki hafa fallið eða slasast við áreksturinn því hann hafi haldið sér í rekkverk svo hann féll ekki við höggið;
- að neðan er ferilkort sem sýnir siglingu beggja bátana fyrir og eftir ásiglinguna. Sjá má að báðir bátarnir voru á siglingu skömmu fyrir ásiglinguna. Glær KÓ sigldi einu sinni fyrir stefnu Tryllis GK áður en komið var á veiðisvæðið og færunum var rennt um tveimur mínútum fyrir áreksturinn (*Ferilkort: Kl. 08:26 Tryllir GK blá ör, Glær KÓ græn ör og kl. 08:40 árekstur rauð ör*);



- að skipstjóri Glæs KÓ taldi ámælisvert að Tryllir GK hafi ekki a.m.k. beðið á meðan hann var að átta sig, skoða aðstæður og hvort læki inn í bátinn og jafnvel fylgt sér til hafnar;

- að skipstjóri Tryllis GK sagðist hafa farið upp að Glæ KÓ eftir áreksturinn og spurt um skemmdir og verið svarað að báturinn væri mölbrotinn að ofan;
- að Tryllir GK var settur á ferð kl. 08:24 og kominn á stefnu til hafnar kl. 08:26 samkvæmt ferilkorti og ferilskrá úr AIS kerfinu. Frá þeim tíma og til kl. 08:40,25 þegar áreksturinn verður er hann búin að sigla um það bil 2,1 sml.á 8,5 hnútum.

Nefndarálit:

Orsök atviksins var vítavert aðgæsluleysi skipstjóra Tryllis GK að víkja af verði á siglingu.