Nr. 100 / 11 Karl Magnús SH 302

Vélarbilun og dreginn til hafnar

Skipaskr.nr. 1911
Smíðaður: Guernesey Englandi 1988, plast
Stærð: 10,3 brl. 14,7 bt.
Mesta lengd: 11,85 m *Skráð lengd:* 11,85 m
Breidd: 3,37 m *Dýpt:* 1,52 m
Vél: Ford Mermaid 188 kW, 1995
Fjöldi skipverja: 2

Gögn:
Gögn RNS

Karl Magnús©Þorgeir Baldursson

Málið afgreitt á fundi 4. nóvember 2011 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagni í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 25. júlí 2011 var Karl Magnús SH 302 á siglingu á Breiðafirði. Veður: S gola

Verið var að sigla í bauju frá grásleppunetatrossu skammt norðan við Vesturboða í mynni Grundarfjarðar þegar mikill hávaði kom frá vélinni og hún stöðvaðist. Skipstjórinn óskaði eftir aðstoð og björgunarskipið Björg dró bátinn til hafnar á Rifi.

Við rannsókn kom fram:

- að ekki var kannað hvað hefði bilað en skipt var um vél í bátnum.

Nefndarálit:

Málið hefur verið skráð en gefur ekki tilefni til frekari rannsóknar.