

Nr. 031 / 11 Baldur**Ásigling og tjón í höfn**

Skipaskr.nr. 2727
Smíðaður: Þýskalandi 1970, stál
Stærð: 925,1 brl. 1369,4 bt.
Mesta lengd: 63,25 m Skráð lengd: 58,72 m
Breidd: 12 m Dýpt: 3,8 m
Vél: M.A.K. 1836 kW, 1970
Fjöldi skipverja: 7
Fjöldi farþega:



Baldur ©Hilmar Snorrason

Gögn:
Gögn RNS

Málið afgreitt á fundi 3. febrúar 2012 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Jóhanni Ársælssyni Pálma K. Jónssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 23. febrúar 2011 var Baldur við bryggju í Stykkishólmi.

Á reglubundinni björgunaræfingu komu í ljós talsverðar skemmdir á neyðarhurð á síðunni stjórnborðsmegin og ekki hægt að opna hana til fulls. Ljóst var að annað skip hefði siglt á Baldur og án þess að tilkynna það.

Skipverji sem svaf um borð hafði vaknað við högg en þar sem hann sá enga ákomu ofan frá þilfari skráði hann ekki atvikið. Dagsetning atviksins var því ekki ljós en með aðstoð Vaktstöðvar siglinga reyndist vera hægt að finna út hvaða skip átti líklegast í hlut.

Útgerð Baldurs sendi málið til rannsóknar hjá lögregluyfirvöldum.

Nefndarálit:

Nefndin ályktar ekki í málinu en telur vítavert að svona atvik séu ekki tilkynnt og undirstrikar að hér var um að ræða skemmdir á nauðsynlegum neyðarbúnaði á farþegaferju.