

**Nr. 014 / 11 Snæfell EA 310*****Skipverji slasast á baki***

Skipaskr. nr. 1351  
Smíðaður: Noregi 1968, stál  
Stærð: 902,2 brl. 1310 bt.  
Mesta lengd: 69,74 m Skráð lengd: 63,66 m  
Breidd: 10,21 m Dýpt: 7 m  
Vél: Bergen Diesel 2205 kW, 1987  
Fjöldi skipverja: 25



Snæfell©Hilmar Snorrason

**Gögn:**  
Gögn RNS

Málið afgreitt á fundi 29. ágúst 2011 af Inga Tryggvasyni, Hilmar Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

*Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.*

***Atvikalýsing:***

Þann 17. janúar 2011 var Snæfell EA 310 á togveiðum á Hampiðjutorgi. Veður: NA 10 m/sek.

Skipverjar voru að taka trollið inn á þilfar en höfuðlínun kom upp í flækju. Þegar skipverjar ætluðu að greiða úr henni kastaðist skipið til í veltu og raknaði við það mikið úr flækjunni svo slaki kom á höfuðlínuna. Hún féll á skipverja, sem var að reyna að forða sér, með þeim afleiðingum að hann féll í þilfarið. Slasaði var frá vinnu þar til komið var til hafnar í byrjun febrúar.

***Við rannsókn kom fram:***

- að skipstjóri taldi ástæðu þess að slaki kom á höfuðlínuna vera að ekki var tengt í hífingarstroffur sem hanga á henni og eiga að hífast með fótreiði þegar trollið er tekið. Vegna þessa sat höfuðlínun eftir og slaki myndaðist;
- að þetta átti til að gerast og stjórnaðist annað hvort af því hversu mikið höfuðlínun var á eftir eða hvort grandarar hífðust jafnt inn á grandaravindurnar;
- að eftir atvikið voru stroffur hafðar klárar til að setja á höfuðlínuna ef hún hífðist skakkt inn.
- að slasaði sagði að flækja hafi verið á höfuðlínunni þar sem kúlurnar voru flæktar saman. Við frekari hífingu hefði trollið rifnað illa svo þeir hafi ætlað að geiða úr flækjunni;
- að skipverjinn var talinn rétt staðsettur og hafði forðað sér þegar híft var í höfuðlínuna en veltingur tafði för hans.

***Nefndarálit:***

Nefndin ályktar ekki í málinu.