

Nr. 105 / 12 Skemmtibátur**Strandar á Þingvallavatni**

Skipaskr.nr. Óskraður
Smíðaður: USA, plast
Tegund: Sea Doo Utopia 205
Mesta lengd: 5,91 m
Breidd: 2,44 m Dýpt: 0,31m
Vél: 2 x Mercury Rotax 200 hp
Fjöldi skipverja: 2



Báturinn á strandstað@mbl.

Gögn:
Lögregluskýrsla
Gögn RNS

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 12. apríl 2013 af Inga Tryggvasyni, Hilmar Snorrasyni, Pálma K. Jónssyni, Jóhanni Ársælssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 26. september 2012 var skemmtibátur á siglingu á Þingvallavatni. Veður: Logn

Bátsverjar höfðu verið á skemmtisiglingu á vatninu um tíma og ákváðu að sigla nær landi. Þegar báturinn nálgast ströndina fyrir neðan Neðri Stíg í landi Kárastaða tók hann niðri rétt innan við Vörðusker.

Við höggið féll stjórnandi bátsins til hliðar og rak olnbogann í eldsneytisgjöfina sem fór í botn með þeim afleiðingum að báturinn fór yfir grynninguna og strandaði um 70 m frá landi. Við höggið af strandinu lenti stjórnandinn fram á vindbrjót (framrúðu) fyrir ofan stýrið og slasaðist talsvert í andliti.

Stjórnandinn, sem var í þurrigalla ásamt björgunarvesti, synti til lands eftir aðstoð en ekkert fjarskiptatæki var í bátinum. Báturinn reyndist mikið skemmdur en tvær stórar rifur komu undir kjölinn.

Við rannsókn kom fram:

- að stjórnandinn var vel kunnugur svæðinu og hafði þekkingu á siglingafræði. Hann vissi um þetta sker en ekki um steininn sem báturinn tók niðri á fyrst. Hann kvaðst hafa verið á mjög lítilli ferð þegar báturinn tók fyrst niðri;



Kortið sýnir u.þ.b. siglingu bátsins, svæðið þar sem hann tók fyrst niðri og hvar hann strandaði

- að um borð var dýptarmælir í gangi og stilltur á hljóðaðvörun við tveggja metra dýpi en hafði ekki náð að nema grynninguna. Fram kom að mjög misjafnt dýpi væri á þessu svæði og taldi stjórnandinn þetta hljóta hafa verið bratta nibbu;
- að báðir bátsverjar voru í björgunarbúningum, annar í þurrbúning og hinn í blautbúning. Um borð voru einnig björgunarvesti en ekki neyðarblys eða fjarskiptabúnaður af neinu tagi;
- að vélbúnaður var bensínknúinn mótör með hverfildælu (Jet þrýstivatnsdælu). Eldsneytisbirgðir voru í lausum tönkum inn í bátnum;
- að sögn landvarðar þjóðgarðsins hafa ekki verið gefin út kort fyrir Þingvallavatn til siglinga með dýpistöllum og/eða merkingum grynninga. Engar kröfur hafa verið gerðar um hvernig bátum megi sigla á vatninu eða neinar reglur settar fram um siglingar. Fram kom hjá landverði að þörfin á því hefði oft verið rædd hjá aðilum þjóðgarðsins;
- að Þingvallavatn var dýpismælt af Vatnamælingum með bergmálsmæli árið 1958 og var hún sett fram í korti af vatninu í mælikvarðanum 1:40.000. Í því er dýpið birt með jafndýpislínum en ekki í einstökum dýpistöllum. Kortið með dýpismælingunni var ekki uppsett með baugakerfi jarðar og því ekki nothæft til staðsetningar með GPS.

Nefndarálit:

Orsök strandsins var óaðgæsla við siglingu um ómælt vatnasvæði.