

Nr. 014 / 12 Arnarfell / Ternan**Nærri því árekstur****Arnarfell**

Skipaskr.nr. 9306005
Fánaríki: Færeyjar
Smíðaður: Þýskalandi 2005, stál
Stærð: 8830 GT 11143 DWT
Mesta lengd: 137,53 m
Breidd: 21,55 m Dýpt: 8,50 m
Vél: MAN 7 L 48/60 B, 8400 KW
Fjöldi skipverja: 11



Arnarfell©Hilmar Snorrason

Ternan

Skipaskr.nr. 7947154
Fánaríki: Færeyjar
Smíðaður: Færeyjar 1980, stál
Stærð: 428 BRT
Mesta lengd: 39,73 m
Breidd: 11 m Dýpt: 2,93 m
Vél: Deutz 1900 KW, 2000
Fjöldi skipverja: 5
Farþegar: 18



Ternan©Útgerð

Gögn:

Gögn RNS

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 25. maí 2012 af Inga Tryggvasyni, Hilmari Snorrasyni, Jóhanni Ársælssyni, Pálma K. Jónssyni og Ólafi K. Ármannssyni

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í opinberu máli.

Atvikalýsing:

Þann 6. febrúar 2012 kl. 18:12 var Arnarfell á siglingu frá Kollafirði í Færeyjum til Íslands og ferjan Ternan á siglingu frá Þórshöfn til Nólsoy. Veður: Breytileg átt 2 m/s, léttskýjað og gott skyggni.

Arnarfell var með ferjuna Ternan á stjórnborða en vakthafandi stýrimaður skipsins tók ekki eftir henni og þurfti stjórnandi ferjunnar að beygja frá til að forða árekstri þegar stutt var á milli skipanna.

Við rannsókn kom fram:

- að ferjan hafði farið frá Þórshöfn kl. 18:00 og sá þá skip (Arnarfell) í u.þ.b. tveggja sml. fjarlægð á suður stefnu;

- að þegar u.þ.b. ein sml. var á milli skipanna setti skipstjóri ferjunnar ljóskastara á brú Arnarfells og þegar 0,25 sml. var eftir beygði hann hart til stb. til að forða árekstri. Fram kom að u.þ.b. 2-300 metrar hafi verið á milli skipanna þegar þau voru næst hvort öðru;
- að vakthafandi stýrimaður Arnarfells var einn í brúnni þegar atvikið átti sér stað og taldi hann of seint að grípa til aðgerða þegar hann varð ferjunnar var. Hásetinn á siglingavaktinni var í borðsal;
- að vakthafandi stýrimaður fór ekki að fyrirmælum skipstjóra úr öryggiskerfi skipsins (SMS) um góðan útvörð og tilkynna honum um atvikið;
- að tvær ratsjár voru í gangi á Arnarfelli og báðar stilltar á þriggja sjómílna radíus;
- að fram kom að enginn farmur á þilfari truflaði sjónlínur frá skipinu;
- að samkvæmt AIS ferilskráningakerfi Sjóvinnustýrið í Færeyjum (*2ja mín. fresti*) kom fram að stefna og hraði Arnarfells var óbreytt allan tímann en ekki var hægt að sjá ferilskráningu ferjunnar þar sem AIS kerfi hennar hafði verið bilað frá því 22. janúar. Siglingahraði Arnarfells mun hafa verið um 15 til 18 hnútar.

Nefndarálit:

Nefndin telur að vakthafandi stýrimaður Arnarfells hafi ekki virt gildandi reglur um varðstöðu og ekki farið að alþjóðasiglingareglum.

Nefndin ítrekar mikilvægi árvökullar og góðrar varðstöðu í brú.