024/01 - Bliki RE 11 - Sædís BA 104

Bliki RE 11 og Sædís BA 104, í árekstri á Hvalfirði

Bliki RE 11
Skipaskr.nr.: 7161
Smíðaður: 1989 Plast
Stærð: brl; 5,80 bt
Lengd: 8,50 m **Breidd:** 3,24 m **Dýpt:** 1,18 m
Vél: Caterpillar 153,00 kW **Árgerð:** 1999
Annað:
Földi skipverja: 2

Bliki©Hilmar Snorrason

Sædís BA 104
Skipaskr.nr.: 2192
Smíðaður: Essex, Englandi 1974 Plast
Stærð: 5,40 brl; 4,75 bt
Lengd: 8,95 m **Breidd:** 2,50 m **Dýpt:** 1,20 m
Vél: General Motors Diesel 151,00 kW **Árgerð:** 1999
Annað:
Fjöldi skipverja: 2

Atvikalýsing

Þann 24. febrúar 2001 um kl. 05:30 var Sædís BA 104 á línuveiðum í Hvalfirði. Veður: Logn, heiðskýrt og sléttur sjór.

Verið var að draga upp línuna um borð í Sædísi þegar skipstjórinn sér Blika RE 11 í 200-300m fjarlægð frá Sædísi. Taldi skipstjórinn á Sædísi að stjórnendur Blika væru að koma til að leita eftir upplýsingum um hvernig línan lægi og gang veiða.

Um borð í Blika hafði skipstjóri farið af stjórnpalli en háseti verið þar eftir. Hvorugur skipverja Blika töldu sig verða vara við ferðir Sædísar, eingöngu báta innar í firðinum. Blika var siglt á bakborðs kinnung Sædísar á 8 sml. hraða eða fullri ferð, með þeim afleiðingum að eins fermeters gat kom á Sædísi og stefni Blika skemmdist töluvert. Báðir bátarnir sigldu til hafnar í Reykjavík.

Við rannsókn kom fram

- að Bliki RE 11 er ekki búinn ratsjá heldur “plotter”;
- að ekki var ratsjá í gangi um borð í Sædísi;
- að báðir skipverjar Sædísar voru úti á dekki;
- að mikið af ljósum voru í firðinum, bæði frá verksmiðjum, öðrum bátum og sanddæluskipi;
- að algengt er að bátar sigli upp að hverjum öðrum og ræði aflabrögð.

Nefndarálit

Nefndin telur að ástæða óhappsins sé stórkostlegt gáleysi við stjórn og siglingu Blika.