

## 006/01 - Kristján ÍS 61 - Krístrún ÍS 72

Kristján ÍS-61 og Krístrún ÍS-72, árekstur út af Vestfjörðum

### Kristján ÍS 61

**Skipaskr.nr.:** 2226

**Smíðaður:** Hafnarfirði 1989 plast

**Stærð:** 5,91 brl; 6,85 bt

**Lengd:** 8,36 m **Breidd:** 3,24 m **Dýpt:** 1,13 m

**Vél:** Detroit Diesel 190,00 kW **Árgerð:** 1994

**Annað:**

**Földi skipverja:** 2

### Krístrún ÍS 72

**Skipaskr.nr.:** 2338

**Smíðaður:** Hafnarfirði 1999 plast

**Stærð:** 7,00 brl; 5,86 bt

**Lengd:** 7,99 m **Breidd:** 2,96 m **Dýpt:** 1,16 m

**Vél:** Yanmar 275,90 kW **Árgerð:** 1999

**Annað:**

**Fjöldi skipverja:** 2

## Atvikalýsing

Hinn 2. janúar 2001 var m.b. Kristján ÍS-61 og m.b. Krístrún ÍS-72 að veiðum með línu út af Arnarfirði. Veður: Brl. átt 1 m/sek. éljagangur, alskýjað.

Skipstjóri á m.b. Kristjáni ÍS-61 sagðist hafa verið í stýrishúsi og var verið að leggja línuna á u.þ.b. 5. sml. hraða. Tók skipstjórinn þá eftir því að annar bátur nálgast og var hann þá í um 50-100 metra fjarlægð og stefndi á miðjan bát hans. Skipstjórinn greip þá til þess ráðs að láta vélina vinna af fullu afli aftur á bak til að koma í veg fyrir árekstur og hafi það tekist að mestu. Bátarnir skulu saman og einhverjar skemmdir urðu á þeim.

Frásögn skipstjóra m.b. Krístrúnar ÍS-72 var á þá leið að hann hefði verið á siglingu í áttina að þeim stað er hann hugðist leggja línuna fyrir utan 12 sml. mörkin. Var sigldur hraði 14-15 sml. Þegar báturinn nálgast þann stað er skipstjórinn hugðist leggja línuna á var dregið úr ferð niður í 6-7 sml. Skipstjórinn sagðist ekki hafa orðið var við neinn bát í grennd og hann hafi teygst sig í dagbók bátsins og tekið til við að skrifa í hana þegar bátarnir skulu allt í einu saman.

## Við rannsókn kom fram

- að skyggni var ágætt;
- að skipstjóri Krístrúnar sagðist aldrei hafa orðið var við Kristján ÍS og sennilega ekki fylgst nægjanlega með umferð annarra báta.

## Nefndarálit

Nefndin telur ástæðu óhappsins vera vítavert gáleysi við siglingu Krístrúnar.