



Skýrsla um banaslys í umferðinni
Nýbýlavegur 7.12.2012
Málsnr. 2012-020

Rannsóknir RNU miða að því að leiða í ljós orsakir umferðarslyss til að koma í veg fyrir að sams konar umferðarslys verði aftur. Markmið nefndarinnar er ekki að skipta sök eða ábyrgð heldur stuðla að auknu öryggi í umferðinni sbr. lög um Rannsóknarnefnd umferðarslysa nr. 24/2005 með síðari breytingum.

Nýbýlavegur 7. desember 2012

**Ekið á gangandi vegafaranda
Látin 82 ára kona**

Samantekt

Slysið varð á Nýbýlavegi rétt fyrir 9.00 að morgni og var skyggni slæmt, myrkur og rigning. Eldri kona gekk út á götuna í veg fyrir fólksbifreið á vesturleið og síðan í veg fyrir strætisvagn sem ekið var austur Nýbýlaveg. Konan varð fyrir hægra framhorni strætisvagns og lést vegna höfuðáverka sem hún hlaut í slysinu. Konan var dökkklædd og notaði ekki endurskinsmerki. RNU telur að gera þurfi úrbætur á Nýbýlavegi með öryggi gangandi vegfarenda að leiðarljósi. Að mati RNU er mikilvægt að auka notkun vegfarenda á endurskinsmerkjum og vekja skilning þeirra á mikilvægi endurskinsmerkja.

Aðstæður

Veður og birta:

Rigning, blautt yfirborð, myrkur

Vegur:

Bundið slitlag. Hámarkshraði 50 km/klst.

Tími sólahrings:

Kl. 08.52

Ökutæki: Strætisvagn,

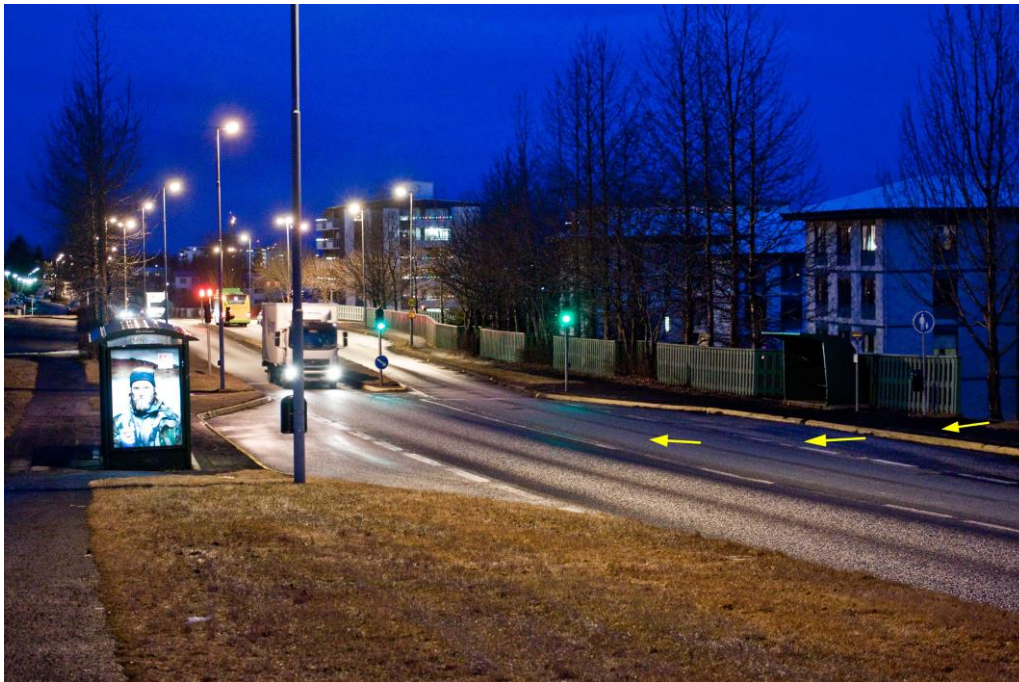
Rannsóknarnefnd umferðarslysa
Húsi Flugbjörgunarsveitarinnar
Flugvallavegi
101 Reykjavík

Heimasíða:
www.rnu.is

Tölvupóstfang:
rnu@rnu.is

Lýsing á slysi

Slysið varð á Nýbýlavegi rétt fyrir níu að morgni og var skyggni slæmt, myrkur og rigning. Eldri kona gekk af gangstétt við norðanverðan Nýbýlaveg, út á götuna, líklega til þess að reyna að ná strætisvagni sem ekið var í austurátt. Samkvæmt framburði vitna gekk konan út á götuna, fyrst í veg fyrir fólksbifreið á vesturleið sem þurfti að hægja á sér og síðan í veg fyrir strætisvagn á hinni akreininni. Hún varð fyrir hægra framhorni strætisvagns sem ekið var austur Nýbýlaveg. Ökumaður vagnsins varð konunnar ekki var fyrir en of seint og hefur líklega ekki hemlað fyrr en eftir áreksturinn. Konan var í dökkum fatnaði, klædd í brúna síða kápu og notaði ekki endurskinsmerki. Hún lést vegna afleiðinga slyssins.



Horft vestur Nýbýlaveg á móti akstursstefnu strætisvagnsins. Konan kom eftir göngustíg norðan við Nýbýlaveg og gekk út á götuna líkt og örvarnar sýna.

Hámarkshraði á Nýbýlavegi er 50 km/klst en samkvæmt upplýsingum úr ökurita strætisvagnsins var hann á 36 km/klst. hraða þegar slysið varð. Á slysstað er Nýbýlavegur tvær akreinar fyrir umferð úr gagnstæðum áttum. Biðstöðvar eru sitthvoru megin og útskot og gangbraut með gangbrautarljósum skammt þar fyrir vestan.

Við norðanverða götuna er girðing/hljóðmön og við biðstöðina er bil í henni fyrir göngustíg frá íbúðahverfinu. Ætla má að fólk sem kemur þá leið, og ætlar yfir götuna á biðstöð strætisvagna, freistist til að ganga rակleitt þar yfir í stað þess að ganga stuttan spöl vestur gangstéttina til að fara yfir götuna á ljósastýrðri gangbraut. Ekki eru ljósastaurar við Nýbýlavegin þar sem göngustígurinn endar gegnt biðskýlinu. Því sjást gangandi vegarendur sem eiga leið um gangstéttina gegnt biðskýlinu illa í myrkri.

Strætisvagninn var af gerðinni Man Midi 113. Bíltæknirannsókn var framkvæmd á ökutækinu með áherslu á útsýni, ljós og hemla. Hún leiddi í ljós að ökutækið var í lagi þegar slysið varð. Virkni hemla var góð og bifreiðin búin góðum hjólbörðum með fullnægjandi mynsturdýpt.

Ökumaður var ekki undir áhrifum áfengis, lyfja eða annarra vímuefna þegar slysið varð.

Orsakagreining

- Konan gekk í veg fyrir strætisvagninn.
- Hún notaði ekki gangbraut sem er skammt frá slysstað.
- Slæm lýsing, rigning og dökkur fatnaður án endurskinsmerkja eru meðverkandi þættir í slysinu að mati RNU.

Tillögur í öryggisátt

Öryggi gangandi vegfarenda við Nýbýlaveg

Að mati RNU er nauðsynlegt að bæta öryggi gangandi vegfarenda við slysstað og reyna að tryggja að þeir noti gönguljósinn í stað þess að fara þvert yfir götuna frá göngustígnum. Það má gera t.a.m. með því að setja upp grindur/grindverk meðfram götunni norðan megin að gangbrautarljósunum. Þá þarf að bæta götulýsingu gegnt strætisvagnabiðstöðinni að norðanverðu. Beinir rannsóknarnefndin því til Kópavogsbæjar að hlutast til um þessar öryggisúrbætur hið fyrsta.

Ábending um notkun endurskinsmerkja

Rannsóknarnefnd umferðarslysa telur að afturför hafi orðið varðandi notkun endurskinsmerkja hér á landi og telur mikilvægt að áróður fyrir notkun endurskinsmerkja og endurskins á fatnað, verði aukinn. Nefndin hefur rannsakað allmörg slys þar sem ekið var á gangandi vegfarendur í myrkri sem voru án endurskinsmerkja eða með lélegt endurskin (sjá skýrslur: [Suðurlandsvegur við Laugardæli 5.janúar 2009](#); [Alvarleg umferðarslys á höfuðborgarsvæðinu 2009](#)) Ökumenn sjá gangandi vegfarendur í dökkum fatnaði seint og illa þegar skyggni er slæmt og eru því seinni en ella að bregðast við. Beinir rannsóknarnefndin því til Umferðarstofu að auka áróður um notkun endurskinsmerkja og fá stofnanir, sveitarfélög og fyrirtæki í lið með sér og ná á öflugan átt til þeirra hópa vegfarenda sem eru á ferðinni fótgangandi. Jafnvel mætti að mati rannsóknarnefndarinnar, huga að því við endurskoðun umferðarlaga að um þetta verði settar leiðbeinandi reglur, sbr., leiðbeinandi reglur um notkun hlífðarhjálma sem í gildi eru.

Reykjavík 29.5. 2013
Rannsóknarnefnd umferðarslysa.