



Skýrsla um banaslys í umferðinni

Djúpvegur Steingrímsfjarðarheiði 29.7. 2012

Málsnr. 2012-015

Rannsóknir Rannsóknarnefndar umferðarslysa miða að því að leiða í ljós orsakir umferðarslyss til að koma í veg fyrir að sams konar umferðarslys verði aftur. Markmið nefndarinnar er ekki að skipta sök eða ábyrgð heldur stuðla að auknu öryggi í umferðinni sbr. lög um Rannsóknarnefnd umferðarslysa nr. 24/2005 með síðari breytingum.

*Rannsóknarnefnd umferðarslysa
Húsi Flugbjörgunarsveitarinnar
Flugvallavegi
101 Reykjavík*

*Heimasíða:
www.rnu.is*

*Tölvupóstfang:
rnu@rnu.is*

Djúpvegur Steingrímsfjarðarheiði 29.7.2012

Útafakstur

Látinn 80 ára karlmaður

Samantekt

Slysið varð á Djúpvegi á austanverðri Steingrímsfjarðarheiði. Ökumaður fólksbifreiðar ók veginn áleiðis til Hólmavíkur. Hann ók of hratt í beygju á veginum og missti stjórn á bifreiðinni með þeim afleiðingum að hún hafnaði útaf. Fór bifreiðin í loftköstum yfir lækjarræsi og framan á klöpp. Ákeyrslan á klöppina var mjög hörð og lést ökumaðurinn samstundis. Tveir farþegar í bifreiðinni hlutu lífshættulega áverka.

Aðstæður

Veður og birta:

Bjart, þurtt, logn, engin ofankoma.

Vegur:

Bundið slitlag. Hámarkshraði 90 km/klst.
180 ökutæki að meðaltali á dag (ÁDU).

Tími sólahrings:

Kl.20.22

Ökutæki:

Toyota Avensis

Lýsing á slysi

Slysið varð á Djúpvegi á austanverðri Steingrímsfjarðarheiði. Ökumaður fólksbifreiðar var á leið til Hólmavíkur. Tveir farþegar voru í bifreiðinni auk ökumanns, annar í framsæti og hinn í hægri aftursæti. Að sögn þeirra var bifreiðinni ekið á mjög miklum hraða niður brekku að vinstri beygju á veginum þar sem ökumaður missti stjórn á henni. Voru hjólför í hægri kanti vegarins um 100 metra frá þeim stað sem bifreiðin fór útaf (sjá mynd). Farþegi í bifreiðinni sagði að hraði bifreiðarinnar hefði verið 130 km/klst. skömmu áður en slysið varð. Eftir að



bifreiðin fór útaf hafnaði hún í vatnsrás meðfram veginum en tókst á loft við lækjarræsi sem liggur þvert á veginn. Bifreiðin fór í loftköstum yfir laust grjót við ræsið og hafnaði með framendann á klöpp. Ákeyrslan á klöppina var mjög hörð og kastaðist bifreiðin til baka. Ökumaður lést í slysinu en báðir farþegarnir hlutu mikil meiðsli, sér í lagi voru áverkar farþega í aftursæti miklir. Loftpúðar blésu út við áreksturinn en framendi bifreiðarinnar afmyndaðist mikið. Allir í bifreiðinni notuðu bílbelti.

Horft móti akstursstefnu bifreiðarinnar

Þar sem slysið varð liggur vegurinn niður brekku og um beygjur. Slitlagið er 6.5 metra breitt en heildarbreidd vegar með malarvegöxlum er 8.4 metrar. Víravegríð eru nálægt slysstað en þau eru til að varna útafakstri vinstra megin. Umhverfi vegar á hægri hönd ber þess merki að sorfið hefur verið úr klöpp fyrir vatnsrás.



Horft í akstursstefnu bifreiðarinnar austur Steingrímsfjarðarheiði

Bifreiðin var af gerðinni Toyota Avensis og var hún skoðuð af bíltæknisérfræðingi. Taldi hann ekki að orsök slyssins mætti að rekja til ástands hennar. Bifreiðin var búin ágætum sumarhjólborðum og virkaði öryggisbúnaður hennar eðlilega. Mikil afmyndun var á framanverðri bifreiðinni eftir ákeyrsluna við klöppina eins og áður segir.

Áfengis- og lyfjamæling ökumanns leiddi í ljós að hann var ekki undir áhrifum þegar slysið varð.

Orsakagreining

- Ökumaður ók of hratt í beygju og missti stjórn á bifreiðinni með þeim afleiðingum að hún hafnaði á steinklöpp

Ábending vegna hraðaksturs

Hraði ökumanns við þessar aðstæður var óforsvaranlegur og varð til þess að hann missti stjórn á bifreiðinni. Rannsóknarnefnd umferðarslysa ítrekar mikilvægi þess að ökumenn aki eigi hraðar en hámarkshraði og aðstæður leyfa.

Reykjavík 29. maí 2013**Rannsóknarnefnd umferðarslysa**