



Banaslys 21. október 2009

Vesturlandsvegur við Mótél Venus

Útafakstur

Látinn 79 ára karlmaður

Lýsing á slysi

Seinnipart dags var jeppabifreið ekið norður Vesturlandsveg í ágætu veðri. Engin úrkoma var, vegyfirborðið var þurrt og lítill vindur. Rétt sunnan við Borgarnes var vörubifreið með tengivagn ekið fram úr bifreiðinni. Við framúraksturinn sveigði ökumaður jeppabifreiðarinnar til hægri og sýndu ummerki á vettvangi hjólför hægra megin utan malbiks. Förin í vegöxlinni voru um 86 metra löng og að lokum var bifreiðin komin með öll hjól út á vegöxlina. Þegar þar var komið reyndi ökumaðurinn að beygja aftur inn á veginn en missti við það stjórn á bifreiðinni með þeim afleiðingum að hún fór yfir á rangan vegarhelming og valt að lokum. Sjá mynd að neðan.



Mynd tekin í akstursátt jeppabifreiðarinnar frá þeim stað sem henni var beygt aftur inn á veginn. Sjá má skriðför í vegöxl og á vegi.

Ökumaður jeppabifreiðarinnar rifbeinsbrotnaði og hlaut höfuðáverka. Hann lést á spítala þremur dögum síðar af völdum afleiðinga áverkanna sem hann hlaut í slysinu. Hann var spenntur í öryggisbelti þegar slysið átti sér stað.

Þarna liggur vegurinn í beygju yfir hæð og er vegsýn skert vegna þessa. Framúrakstur er ekki leyfilegur nema á stuttum kafla vegarins, og þar er

Veður:

Skýjað.

Lítill vindur.

Þurrt.

3° gráðu hiti.

Vegur:

Þurrt yfirborð.

Malbikaður

vegur.

Hámarkshraði 90

km/klst. fyrir

fólksbifreiðar en

80 km/klst. fyrir

vörubifreiðar.

Meðaltalsumferð

á sólahring: 3719

ökutæki.

Tími

sólarhrings:

Dagur.

Ökutæki:

Mitsubishi

Pajero og MAN

vörubifreið með

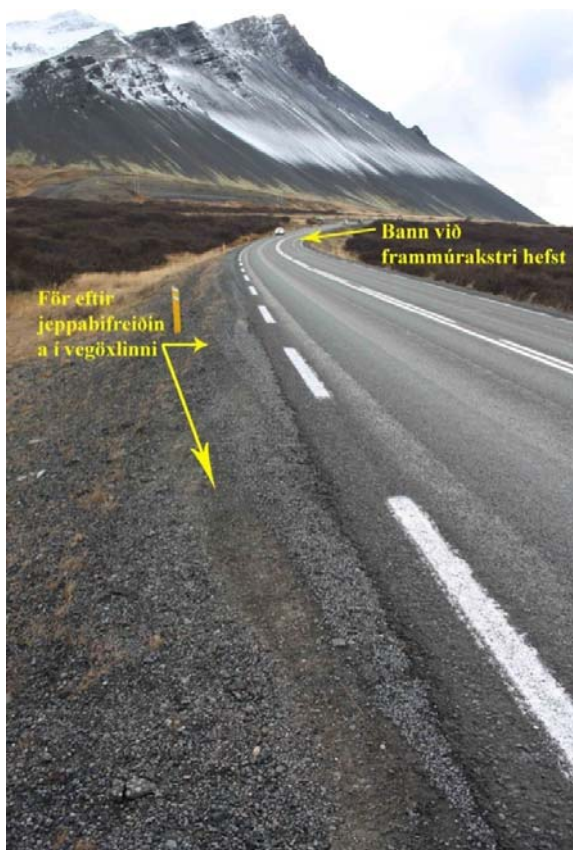
tengivagn.

Vagnlestin

mældist um 22,7

metrar að lengd.

miðlínan hálfbrotin. Þar sem för voru eftir jeppabifreiðina í vegöxlinni var framúrakstur bannaður í akstursátt hans.



Mynd tekin af vettvangi á sama stað og myndin hér að ofan en í hina áttina, gegn akstursátt bifreiðanna.

Ökumaður og farþegi bifreiðar, sem á móti kom, urðu vitni að framúrakstrinum. Greindu þeir frá, að þeir hafi þurft að víkja út í kant vegna þess að vörubifreiðin, var að hluta, á öfugum vegarhelmingi þegar bifreiðarnar mættust. Á sama tíma var jeppabifreiðinni ekið á vegöxlinni. Ekki sáust nein ummerki þess að vörubifreiðin eða tengivagninn hafi rekist utan í jeppabifreiðina.

Gögn úr ökurita vörubifreiðarinnar sýna að vörubifreiðinni hafi verið ekið á um 90 km/klst. hraða rétt fyrir slysið. Síðan var henni ekið hægar í um 40 sekúndur þar til að framúraksturinn hófst. Hæst náði vörubifreiðin 97 km/klst. hraða í framúrakstrinum en hámarkshraði fyrir vörubifreiðar er 80 km/klst. á þessum stað.

Jeppabifreiðin var tekin til skoðunar af bifreiðasérfræðingi eftir slysið. Ekkert kom fram í þeirri skoðun sem talið er geta haft áhrif á orsök þessa slyss.



Mynd af vörubifreiðinni með tengivagninn. Alls mældist vagnlestin 22,7 metrar að lengd.

Ekki voru tekin blóðsýni úr ökumönnum eftir slysið.

Orsakagreining

- Tillitslaus akstur ökumanns vörubifreiðarinnar hefur sennilega leitt til þess að ökumaður jeppabifreiðarinnar missti stjórn á ökutækinu.
- Ökumaður vörubifreiðarinnar ofmat það svigrúm sem hann hafði til framúraksturs.

Ábending

Á þeim stað sem vörubifreiðin hóf framúraksturinn, fer vegurinn að halla niður. Ekki er ólíklegt að ökumaður jeppabifreiðarinnar hafi þá aukið hraðann. Þar sem vöruflutningabifreiðar eru með hraðatakmarkara sem takmarkar hraða þeirra við, að hámarki, 90 km/klst. verður að ígrunda framúrakstur afar vel. Í þessu tilfalli var miðlínan hálfbrotin og yfir hálfbrotna línu má einungis aka með sérstakri aðgát. Rannsóknarnefnd umferðarslysa beinir því til ökumanna vörubifreiða að athuga vel aðstæður áður en farið er framúr öðrum ökutækjum, sérstaklega þeim sem aka löngum vagnlestum.

9.7.2010

Rannsóknarnefnd umferðarslysa