



Banaslys 22. janúar 2009

Hverfisgata við bílastæðahúsið Traðarkot
Ekið á gangandi vegfaranda
Látin 34 ára kona

Lýsing á slysi

Slysið varð á Hverfisgötu við útkeyrslu bílastæðahússins við Traðarkot. Tildrög slyssins má rekja til þess að ökumaður fólksbifreiðar var á leið út úr bílastæðahúsinu og hugðist beygja til hægri inn á Hverfisgötu. Útkeyrslan út úr bílastæðahúsinu er þvert á gangstétt. Gangandi vegfarandi, ung kona, var á leið eftir henni til vesturs á sama tíma og ökumaður bifreiðarinnar beið færast eftir að komast inn á Hverfisgötu (sjá mynd 1). Vegfarandinn gekk út á götuna fram fyrir bifreiðina en um leið ók ökumaðurinn af stað og á vegfarandann. Hægra framhjól bifreiðarinnar ók yfir vinstri fót konunnar og við það skall hún mjög harkalega aftur fyrir sig og hlaut lífshættuleg höfuðmeiðsli. Vegfarandinn, 34 ára kona, lést af áverkum sem hún hlaut í slysinu tveimur dögum síðar.



Mynd 1. Gönguleið vegfarandans og leið ökutækisins.

Ökumaður fólksbifreiðarinnar segist hafa litið til beggja hliða rétt áður en hann ók af stað. Hann sá konuna en taldi að hún stæði kyrr á gangstéttinni og bjóst ekki við að hún gengi út á götuna.

Engar merkingar eru við útkeyrsluna til aðvörunar gangandi vegfarendum né aðvörunarmerki fyrir bílstjóra um að gæta að umferð vegfarenda á gangstéttinni. Rökkur var á þessum tíma en konan notaði ekki endurskinsmerki.

Veður:

*Hálfskýjað.
Logn.
Þurrt.
1 gráðu hiti.*

Vegur:

*Hellulögð og
malbikuð
útkeyrsla þvert á
gangstétt.
Hámarkshraði 50
km/klst.
Meðaltals umferð
á sólahring á
Hverfisgötu
5560 ökutæki.*

***Tími sólarhrings
og birta:*** *Dagur,
rökkur.*

Ökutæki:
*Chrysler
Pacifica.*

Þegar slysið varð var mikil umferð á Hverfisgötu og þurfti ökumaður að gæta að umferð ökutækja, auk umferðar gangandi vegfarenda. Mjög þröngt er við bílastæðahúsið og vestan við útkeyrslu þess er biðskýli sem hindrar sýn á umferð í austurátt.

Bifreiðin var af gerðinni Chrysler Pacifica og var skoðuð af bíltæknisérfræðingi. Hemlageta bifreiðarinnar var í lagi, ljósabúnaður og útsýni úr hliðarrúðum einnig. Verður slysið ekki rakið til ástands hennar. Þegar slysið varð var bifreiðinni ekið úr kyrrstöðu, 1-2 metra áfram áður en ökumaður hemlaði. Hraði bifreiðarinnar í árekstrinum var innan við 10 km/klst.

Áfengis og lyfjamæling ökumanns leiddi í ljós að hann var ekki undir áhrifum þegar slysið varð.

Orsakagreining

- Gangandi vegfarandi sýndi aðgæsluleysi með því að ganga fram fyrir bifreið sem beið eftir að aka út á Hverfisgötu.
- Ökumaður sýndi aðgæsluleysi þegar hann ók út úr bílastæðahúsinu án þess að taka nægilegt tillit til gangandi vegfarenda.
- Útsýni ökumanna sem aka út úr bílastæðahúsinu er verulega skert og aðvörunarmerkingar skortir fyrir bæði gangandi og akandi vegfarendur.

Ábending

Rannsóknarnefnd umferðarslysa beinir því til Reykjavíkurborgar að skoða leiðir til að bæta aðgengi og öryggi við bílastæðahúsið. Þrengsli við inn- og útkeyrslu þess skapa hættu fyrir alla vegfarendur. Ökumenn, sem aka út úr bílastæðahúsinu, sjá illa umferð gangandi vegfarenda og ökutækja á Hverfisgötu, fyrr en þeir eru komnir út úr húsinu. Þá um leið eru þeir búnir að staðsetja ökutæki sín í veg fyrir umferð á gangstéttinni. Að mati RNU þyrfti að setja upp betri merkingar við útkeyrsluna fyrir ökumenn sem koma út úr bílastæðahúsinu og sömuleiðis fyrir gangandi vegfarendur. Jafnframt þyrfti að setja handrið við útkeyrsluna til að varnar því að gangandi vegfarendur fari fram fyrir bílana.

Rannsóknarnefndin óskar einnig eftir því að Reykjavíkurborg kanni hvort svipuð hætta leynist við útkeyrslur úr öðrum bílastæðahúsum borgarinnar.

3.júní 2010

Rannsóknarnefnd umferðarslysa