



**Banaslys 21. júlí 2009**  
Djúpvegur í Álftafirði  
Útafakstur  
Látin 20 ára kona

### Lýsing á slysi

Slysið varð á Djúpvegi í austanverðum Álftafirði. Ökumaður fólksbifreiðar ók veginn til norðurs en með í för voru þrír farþegar. Var bifreiðinni ekið útaf veginum vinstra megin og hafnaði hún á vinstri hlið í flæðarmálinu um 50 metra frá útafakstursstaðnum. Ummerki á vettvangi gáfu til kynna að bifreiðinni hafi verið ekið yfir rangan vegarhelming. Hjólför voru bein og lágu frá vegöxlinni niður bratta hlið sem liggur að fjörunni (sjá mynd 1). Bifreiðin hélst á hjólunum hluta leiðarinnar en valt svo. Farþegi í aftursæti bifreiðarinnar kastaðist út í veltunni og fórst. Hann notaði ekki bílbelti. Ökumaður og tveir aðrir farþegar hlutu meiðsli í slysinu.

#### ***Veður:***

*Bjart.  
2-4 m/sek vindur.  
12 gráðu hiti.*

#### ***Vegur:***

*Þurr.  
Bundið slitlag.  
Hámarks hraði 90 km/klst.  
Meðaltalsumferð á sólarhring: 143 ökutæki.*

***Tími***  
***sólarhrings:***  
***Dagur.***

***Ökutæki:***  
***Suzuki Vitara***  
***fólksbifreið.***



**Mynd 1. Leið bifreiðarinnar útaf veginum.**

Við rannsókn málsins kom fram að ökumaður taldi ástæðu þess að hún missti stjórn á bifreiðinni vera þá að hún hefði dottað undir stýri. Hafði hún verið á ferð ásamt ferðafélögum sínum frá því klukkan 9 um morguninn en slysið varð um 17.30. Vegalengdin sem hún hafði ekið á þessum tíma var þó innan við 200 km.

Þegar slysið varð voru aðstæður til aksturs góðar, yfirborð vegarins þurrt, bjart veður og andvari. Þarna er vegurinn með bundnu slitlagi og brotin lína í miðju sem aðskilur akstursstefnur. Þá eru vegstikur með glitmerkjum í vegöxlum. Hámarkshraði á Djúpvegi á umræddum stað er 90 km/klst. en ekkert kom fram við rannsókn málsins sem bendir til þess að bifreiðinni hafi verið ekið umfram hámarkshraða. Umhverfi vegarins í Álftafirði er verulega varasamt líkt og víða á þessum slóðum. Vegurinn stendur í brattri hlíð og hætta á bílveltum og meiðslum vegna þess mikil. Vegrið á þessum stað hefði líklega varnað útafakstri bifreiðarinnar.

Bifreiðin var tekin til skoðunar hjá bíltæknisérfræðingi. Við rannsókn kom fram að undirvagn bifreiðarinnar var talsvert ryðgaður. Mikið ryð var í sílsum bifreiðarinnar og reynt hafði verið að fela ryðskemmdir með frauðplasti. Þetta er þó ekki talinn afgerandi þáttur í þessu slysi.

Niðurstöður áfengis- og lyfjarannsóknar ökumanns bifreiðarinnar voru neikvæðar.

## **Orsakagreining**

- Rannsóknarnefndin telur sennilegt að ökumaður hafi sofnað við akstur.
- Farþegi notaði ekki bílbelti.
- Umhverfi vegarins er hættulegt.

## **Ábendingar:**

### **Bílbeltanotkun**

Að mati rannsóknarnefndar umferðarslysa er sennilegt að farþegi, sem fórst í slysinu á Djúpvegi, hefði lifað það af hefði hann notað bílbelti. Í skýrslu um banaslys í umferðinni sem kom út árið 2009 benti RNU á, byggt á grundvelli rannsókna frá árinu 1998, að 43 hafi látist í umferðarslysum sem bílbelti hefðu mögulega getað bjargað. Þau eru fá einföldu úrræðin sem hægt er að benda á sem gætu bjargað fjölda fólks frá örkumlun og dauða í umferðinni. Það markmið, að ná 100% bílbeltanotkun ökumanna og farþega, er sennilega áhrifaríkasta úrræðið.

### **Viðgerðir á burðarvirki bifreiða**

Rannsóknarnefnd umferðarslysa varar við ryðviðgerðum á mikilvægum stöðum í burðarvirki bifreiða sem einungis eru til að fegra útlit eða fela skemmdir. Burðarvirkið er mikilvæg árekstrarvörn sem varnar aflögun ökutækja og dregur úr leið úr hættu á meiðslum ökumanna og farþega verði slys.

Undirvagn bifreiðarinnar í slysinu í Álftafirði var talsvert ryðgaður. Frauðplast hafði verið notað til að fela ryðskemmdir í sílsum. Í banaslysi sem átti sér stað á Suðurlandsvegi við Langstaði 7. ágúst 2006 lentu tvær bifreiðar, sem komu úr gagnstæðri átt, í hörðum árekstri. Við rannsókn málsins kom í ljós að önnur bifreiðin var verulega ryðguð og hafði verið reynt

að fela ryð í sílsum með frauðplasti líkt og gert hafði verið við bifreiðina sem hér um ræðir. Í því slysi varð mjög mikil aflögun inn í farþegarými ryðguðu bifreiðarinnar og var það talið hafa átt veigamikinn þátt í dauða ökumannsins.

**13. apríl 2010**

**Rannsóknarnefnd umferðarslysa**