



Banaslys 27. október 2009

Hlíðarhús í Jökulsárhlíð
Útafakstur
Látinn 53 ára karlmaður

Lýsing á slysi

Um hádegisbil 27. október fannst dráttarvél á hliðinni í Fögruhlíðará. Ummerki á vettvangi sýndu, að vélinni hafði verið ekið norður heimreið að bænum Hlíðarhúsum, en lent útaf veginum til hægri. Utanvegar sáust för eftir hjól vélarinnar þar sem hún fór rúma 50 metra. Því næst fór vélin fram af u.þ.b. eins metra háum bakka og ofan í ána. Við það valt hún á hliðina og þegar að var komið, var vatnshæð árinna þar sem vélin stöðvaðist rúmir 70 cm. og var talsvert vatn inni í stýrishúsi hennar. Ekki er vitað nákvæmlega hvenær slysið átti sér stað, en líkur eru á, að það hafi verið um klukkan 2 um nóttina. Þar sem dráttarvélin fór út af heimreiðinni var vegurinn beinn.



Mynd tekin af dráttarvélinni þar sem hún stöðvaðist í ánni. Mynd fengin frá Lögreglu.

Í dráttarvélinni var einn maður. Hann var á lífi þegar að var komið, en var illa á sig kominn, kaldur, þrekaður og blautur, auk þess sem hann hafði hlotið áverka í slysinu. Hann lést af völdum ofkælingar skömmu eftir að hann fannst.

Við skoðun á dráttarvélinni kom í ljós að barki fyrir olíugjöf í gólfi var slitinn og var vélinni því ekið á handolíugjöfinni. Sá munur er á þessum olíugjöfum að ef fótur ökumanns fer af olíugjöfinni í gólfinu, þá fer

Veður:

Engin ofankoma, lítill vindur og myrkur.

Vegur:

*Heimreið að bóndabæ.
Vegbreidd: 4,4 m.
Malaryfirborð.
Hámarkshraði 80 km/klst.*

Tími sólarhrings:

Nótt

Ökutæki:

Massey Ferguson dráttarvél.

snúningur vélarinnar í hægagang og ökuhraðinn minnkar, en handólúgjöfin helst föst þar sem hún er stillt. Því er það svo, að dráttarvélin hefur haldið nokkurn vegin þeim hraða sem hún var á þegar hún fór út fyrir veginn. Á leiðinni sem dráttarvélin ók utan vegar var nokkuð þýft, og því ljóst að ökumaðurinn hefur kastast nokkuð til. Áverkar sem hann hlaut renna stöðum undir þetta. Líklegt er að ef olúgjöfin í gólfi dráttarvélarinnar hefði verið notuð þá hefði fótur ökumannsins hrokkið af gjöfinni og ganghraði hreyfilsins farið í hægagang og hann jafnvel drepíð á sér.

Hinn látni var á leiðinni heim til sín eftir langan vinnudag og samkvæmt niðurstöðum áfengis- og lyfjarannsóknar ökumanns dráttarvélarinnar var hann ölvaður.

Ökumaðurinn var ekki með réttindi til aksturs dráttarvéla en hafði ekið dráttarvélum í mörg ár.

Orsakagreining

- Ökumaðurinn var ölvaður
- Auk ölvunar er líklegt er að ökumaður hafi verið þreyttur og gæti svefn hafa orsakað að hann ók út af veginum
- Dráttarvélinni var ekið á handólúgjöf sökum bilunar í olúgjöf í gólfi

Ábendingar

Undanfarin ár hefur ölvunarakstur verið önnur helsta orsök banaslysa í umferðinni. Rannsóknarnefnd umferðarslysa ítrekar fyrri ábendingar um ölvunarakstur. Ökumenn sem setjast ölvaðir undir stýri skapa sjáfum sér og öðrum mikla hættu. Allt of mörg dæmi eru um slysum af þessum toga þar sem akstur eftir áfengisdrykkju og vökur enda með útafakstri og brýnt að allir séu á varðbergi gagnvart þessari hættu. Á árunum 1998 til 2008 voru alls 26 banaslys í umferðinni rakin til þess að ökumaður sofnaði við stýrið eða að þreyta væri meðorsök. Í þeim slysum þar sem svefn var talin meðorsök er aðalorsök yfirleitt ölvun.

26.5.2010

Rannsóknarnefnd umferðarslysa