



### **Banaslys 21.03.2007**

Suðurlandsvegur við Mæri  
Framanákeyrsla  
Látinn 43 ára kona  
Tími sólarhrings: Dagur

### **Lýsing á slysi**

Banaslys varð skammt vestan við bæinn Mæri á þjóðvegi 1 milli Hveragerðis og Selfoss um hádegisbilið 21. mars 2007.

Ökumaður vörubifreiðar ók vestur Suðurlandsveg áleiðis til Hveragerðis í björtu veðri. Við bæinn Mæri varð ökumaðurinn var við Toyota jeppabifreið sem ekið var úr gagnstæðri átt. Var jeppabifreiðinni ekið með vinstri hjól á miðlínu vegarins en fór svo yfir á akrein vörubifreiðarinnar með þeim afleiðingum að vinstri horn bifreiðanna rákust saman af miklu afli. Af ummerkjum á vettvangi var ökumaður vörubifreiðarinnar búinn að víkja til hægri út á brún vegaxlarinnar. Hann var einn í bifreiðinni.

Við áreksturinn valt Toyota bifreiðin á hægri hliðina og rann nokkra metra og stöðvast út við vegkant. Ökumaðurinn, 43 ára kvenmaður, var með öryggisbeltið spennt og loftpúði í stýri sprakk út. Hún var einnig ein í bifreiðinni. Þar sem ákoma bifreiðanna var á hornum þeirra og vörubifreiðin bæði mun þyngri og stífari en jeppabifreiðin þá varð gríðarlega mikil aflögun inn í öikumansrými jeppabifreiðarinnar. Öryggisbúnaður bifreiðarinnar náði því ekki að verja ökumanninn og lést hann á staðnum vegna áverka sem af hlutust.



**Mynd af vettvangi. Jeppabifreiðin sést vinstra megin og vörubifreiðin hægra megin. Myndin er tekin í átt til Hveragerðis.**

Af ökuritaskífu mátti lesa að vörubifreiðin hefur verið á milli 80 og 90 km/klst hraða rétt áður en áreksturinn átti sér stað. Eftir áreksturinn valt hún og losnaði pallur hennar af festingum sínum. Bifreiðin stöðvaðist þversum á hjólunum í vegkantinum með pallinn sér við hlið. Ökumaðurinn var ekki spenntur í öryggisbelti og kastast hann út um framrúðuna. Hann hlaut minniháttar áverka.

Vegurinn var blautur en ekki var hált. Gekk á með slyddu en hiti var yfir frostmarki og vindhviður náðu um 10 m/s. Veghiti var rétt yfir frostmarki.

Bifreiðarnar tvær voru teknar til skoðunar hjá bíltæknisérfræðingi. Ekkert kom fram í þeim rannsóknnum sem skýra gátu orsök slysins en ýmislegt athugahugavert var þó við báðar bifreiðarnar. Pallur vörubifreiðarinnar brotnaði og féll hann af. Frágangur á festingum fyrir pall vörubifreiðarinnar var lélegur. Búið var að rafsjóða boltafestingar og var suðan afar bágborin. Orðrétt stendur í rannsóknarskýrslu bíltæknisérfræðingsins:

*„Ytra útlit suðunnar og áferð gáfu fyllilega til kynna að skoða þyrfti áreiðanleika hennar ítarlega. Greinilegt er að rafsúðan hefur ekki verið framkvæmd af kunnáttumanni og traustleiki hennar hefur ekki verið kannaður. Suðuhroðinn og útlit suðunnar gáfu nægt tilefni til athugunar“.*

Athugasemdir voru gerðar við hemla og loftþrýsting hjólbarða Toyota bifreiðarinnar. Loftþrýstingur var 16 psi hægra megin að framan en 24 og 27 psi í afturhjólbörðunum, hjólbarðinn vinstra megin að framan var loftlaus eftir áreksturinn. Of lágur loftþrýstingur eykur óstöðuleika á vegi. Hemladiskar að framan voru að mati sérfræðingsins ónýtir vegna riðskemmda. Að mati sérfræðingsins hefði bifreiðin átt að fá endurskoðun á hemladiska, en hún fékk fulla skoðun tæpum mánuði fyrir slysið. Ekki var þá gerð athugasemd við ástand hemla.

Að öllum líkindum var ökumaður Toyota bifreiðarinnar með skerta meðvitund þegar slysið átti sér stað og líkur á að krampaflog hafi valdið því.

Niðurstöður áfengis- og lyfjarannsóknna öikumannanna voru neikvæðar.

### **Orsakagreining**

- Toyota bifreiðinni var ekið yfir á rangan vegarhelming í veg fyrir vörubifreiðina
- Ökumaður Toyota bifreiðarinnar fékk að öllum líkindum krampaflog rétt áður en bifreiðarnar skullu saman

### **Tillögur í öryggisátt**

Rannsóknarnefnd umferðarslysa áréttar fyrir ábendingar sínar um að nauðsyn þess að aðgreina akstursstefnur á Suðurlandsvegi til að fyrirbyggja harðar framanákeyrslur.

### **Ábendingar**

Nefndin beinir því til landlæknis og lögreglu yfirvalda að farið verði yfir gildandi reglur um ökuréttindi flogaveikra og framfylgd þeirra. Sérstaklega bendir nefndin á nauðsyn þess að samræma verklag lækna við gerð vottorða vegna hæfni flogaveikra til aksturs sem og við leiðbeiningar lækna til þessara sjúklinga um hvenær þeim sé óhætt að stýra ökutæki og hvenær ekki.

Rannsóknarnefnd umferðarslysa leggur því til Umferðarstofa skoði reglur er varðar festingar yfirbygginga vörubifreiða og beini því til skoðunarstöðva að huga vel að ástandi hemlabúnaðar ökutækja. Einnig bendir nefndin á að rétt sé að athuga hvort athugun á loftþrýstingi hjólbarða ætti ekki að vera hluti að aðalskoðun, ástand hjólbarða og loftþrýstingur var algengasta athugasemd bíltæknisérfræðinga við ökutæki sem áttu þátt í banaslysum árið 2006.

**15.5.2008**

**Rannsóknarnefnd umferðarslysa**