



Laugarvatnsvegur við Þóroddsstaði 6.8.2007
Útafakstur
Látinn 26 ára karlmaður
Tími sólarhrings: Morgunn

Lýsing á slysi

Ökumaður ók austur Biskupstungnabraut. Við Minni-Borg mættu lögreglumenn ökumanni og gáfu honum merki um að stöðva bifreiðina til að athuga ástand hans, en hann virti það að vettugi og jók þess í stað hraðann, sem áður hafði verið innan eðlilegra marka. Lögreglan hóf þá eftirför. Sáu lögreglumenn bifreiðina tvisvar eftir að þeir hófu eftirförina, fyrst á hæð áður en beygt er inn á Laugarvatnsveg af Biskupstungnabraut, en síðan sáu þeir rykmökk í fjarska þegar þeir komu inn á Laugarvatnsveg. Voru þeir þá að svipast um eftir bifreiðinni en hættir eftirför. Við nánari eftirgrennslan kom í ljós að rykmökkurinn var eftir bifreiðina og hafði ökumaður ekið útaf. Á vettvangi mátti sjá að ökumaður hafði ekið mjög hratt í beygju skammt sunnan við bæinn Þóroddsstaði og farið útaf vinstra megin. Á veginum voru 70 metra löng skriðför áður en bifreiðin fór útaf (mynd 1).



Mynd 1. Horft í akstursstefnu ökumanns. Bifreiðin fór útaf í beygjunni eins og sýnt er með gulri línu.

Utan vegarins voru 215 metra för eftir bifreiðina þar sem hún hafði farið í loftköstum og veltum meðfram veginum. Brak úr bifreiðinni var á víð og dreif um vettvang og ljóst af ummerkjum að ökumaður var á gríðarlegum hraða þegar hann missti stjórn á bifreiðinni.



Mynd 2. Bifreiðin fór 215 metra utan vegar og ökumaður kastaðist a.m.k. 80 metra út úr bílnum.

Ökumaður notaði ekki bílbelti og kastaðist hann út úr bílnum a.m.k. 80 metra og hafnaði 23 metra norðaustan við staðinn þar sem bifreiðin staðnæmdist. Samkvæmt upplýsingum lögreglu eru 9,3 km frá þeim stað sem eftirförin hófst á og að þeim stað sem ökumaður ók útaf. Á þessari leið eru nokkrar beygjur, þar af vinkilbeygja af Biskupstungnabraut inn á Laugarvatnsveg. Hefur ökumaður ekið þessa leið á þremur til þremur og hálfri mínútu miðað við tímasetningar í lögregluskýrslu og meðalhraði hans því verið 160-170 km/klst. Ekki er óvarlegt að ætla að mati rannsóknarnefndarinnar að ökumaður hafi verið á 180-200 km/klst. hraða á beina kaflanum áður en hann missti stjórn á bílnum í beygjunni og ók útaf. Hámarkshraði á Laugarvatnsvegi er 90 km/klst. og ökumaður því á um og yfir tvöföldum hámarkshraða.

Bifreiðin var aflmikil fólksbifreið af gerðinni Audi A8. Toppur bifreiðarinnar fór af bílnum og voru ummerki á honum um að hann hefði kastast upp í háspennulínu sem liggur skammt frá veginum. Hurðir rifnuðu af bifreiðinni við útafaksturinn en ökumannsrýmið sem slíkt afmyndaðist ekki mikið (mynd 3). Erfitt er að meta hvort ökumaður hefði lifað slys af hefði hann notað bílbelti. Þótt afmyndun ökumannsrýmis hafi ekki verið mikil, þá var rýmið opið vegna þess að hurðir og toppur fóru af bílnum. Þá var hraðinn í slysinu gríðarlegur og ljóst er að miklir kraftar verkuðu á bílinn í veltunum. Bifreiðin var rannsökuð af bíltæknisérfræðingi en við rannsóknina fundust engar vísbendingar um bilun eða óeðlilegt ástand ökutækisins sem skýra tildrög slyssins.



Mynd 3. Bifreiðin á slysavettvangi.

Þegar slysið varð var bjart, logn, vegurinn auður og akstursaðstæður góðar. Stefnuörvar eru til viðvörunar í beygjunni þar sem bifreiðin fór útaf. Yfirborðsmerkingar eru á veginum og vegstíkur í jöðrum.

Í matsgerð rannsóknarstofu í lyfja- og eiturefnafræði kemur fram að ökumaður var undir miklum áhrifum áfengis þegar slysið varð. Þá fundust leifar af fíkniefnum í blóði ökumanns. Samkvæmt upplýsingum rannsóknarnefndarinnar var ökumaður einnig í andlegu ójafnvægi. Þessi atriði eiga öll sinn þátt í atburðarrásinni og skýra tildrög slyssins að mati RNU.

Orsakagreining

- Ökumaður ók ofsaakstur, sennilega á um 200 km/klst. hraða
- Ökumaður var undir áhrifum áfengis og í andlegu ójafnvægi. Ekki er hægt að útiloka að hann hafi einnig verið undir áhrifum fíkniefna skömmu áður en slysið varð.
- Ökumaður notaði ekki bílbelti

Ábendingar

Í þessu slysi eins og svo mörgum öðrum sameinast þrjár algengustu orsakavaldar banaslysa í umferðinni hér á landi: Gífurlegur ökuhraði, ölvun við akstur og bílbelti ekki notuð. Rannsóknarnefndin ítrekar fyrri ábendingar um lífsnauðsynlega notkun bílbelta og varnir gegn of hröðum akstri.

Þá hvetur rannsóknarnefndin til opinskárrar umræðu um hættu sem því fylgir þegar ökumenn rjúka af stað í andlegu ójafnvægi og undir áhrifum áfengis. Í gögnum rannsóknarnefndarinnar eru nokkur dæmi til viðbótar um svipaða atburðarás. Deilur og andlegt uppnám í bland við áfengi koma þannig við sögu sem undanfari sumra umferðarslysa og þessa hættu verður að ræða opinskátt.

Reykjavík 14.mars 2008
Rannsóknarnefnd umferðarslysa