



Banaslys 9.7.2007

Þjóðvegur 1 í Norðurárdal í Skagafirði
Útafakstur og velta
Látinn 21. árs karlmaður
Tími sólarhrings: Nótt

Lýsing á slysi

Seint á aðfarnótt sunnudagsins 9. júlí fór jeppabifreið út af þjóðvegi eitt efst í Norðurárdal í Skagafirði með þeim afleiðingum að ökumaður bifreiðarinnar lést. Ökumaðurinn var karlmaður á þrítugsaldri og var hann einn í bílnum. Ekki liggur fyrir nákvæm tímasetning á slysinu, en það mun hafa gerst milli klukkan 4:30 og 6 að morgni.



Mynd tekin niður Öxnadalshéðina af slysavettvangi.

Ökumaðurinn missti stjórn á bifreiðinni, sem var af gerðinni Mitsubishi Pajero í beygjunni nokkur hundruð metrum austan brúarinnar yfir Norðurá. Vegstæðið á þessum stað var hættulegt og fór bifreiðin fram af hárri vegöxl, valt nokkrar veltur og kastaðist maðurinn út úr bifreiðinni við veltunnar. Hann notaði ekki öryggisbelti. Í veltunni aflagaðist þakið fyrir ofan ökumannssætið niður, því er ekki víst að öryggisbelti hefði náð að bjarga ökumanninum.

Ökumaðurinn var talsvert ölvaður og ósofinn og var búinn að aka um 100 km áður en slysið átti sér stað. Í góðu skyggni er sjónlengd ökumanna fram á veginn lítil á þessum stað, ekki nema um 100 til 200 metrar. Mikil þoka var á slystað þessa nótt. Vegfarendur sem tilkynntu slysið áttu í erfiðleikum með að greina flakið utan vegar vegna þoku og því ljóst að skyggnið var afar lítið.



Mynd tekin af vegi í um 400 m fjarlægð frá slysavettvangi. Sýn ökumanna fram á vegin á þessum stað er um 100 til 200 metrar.

Ástand bifreiðarinnar var ekki gott, grind var orðin ryðuguð og samkvæmt skoðunarsögu var viðhaldi ábótavant. Bifreiðin var búin ágætum hjólbörðum en var með endurskoðun frá febrúar 2007. Samkvæmt bíltækniskoðun var stýrisbúnaður í lagi fyrir slysið og ekki voru sjáanleg ummerki bilunar í hemlabúnaði sem skýrt geta slysið.

Þar sem slysið átti sér stað lá vegurinn í brekku og krappri beygju niður af Öxnadalsheiði. Vegbreiddin var 5,1 metri og árdagsumferð 923 bílar. Á veginum fyrir norðan slysstað voru tvö merki um einbreiða brú, merki um brekku með 12% halla, merki um hættulega beygju með leiðbeinandi hraða upp á 50 km/klst. og stefnuörvar. Vegyfirborðið var blautt og ummerki tjörublæðingar greinileg. Myndirnar hér að ofan eru teknar niður Öxnadalsheiði fyrir ofan slysavettvanginn. Þegar slysið varð var unnið að lagningu nýs vegar á þessum stað og má sjá þar sem nýi vegurinn kemur inn á þann gamla á efri myndinni. Hefur Vegagerðin tekið nýja veginn í notkun og er þetta hættulega vegstæði því úr sögunni.

Orsakagreining

- Ökumaður var ölvaður
- Ökumaður var ósofinn og þreyttur
- Hátt fall er fram af veginum
- Útsýn fram á veginn var takmörkuð, bæði vegna þoku og legu vegstæðis
- Ökumaðurinn var ekki spenntur í öryggisbelti

Ábendingar

Rannsóknarnefnd umferðarslysa ítrekar fyrri ábendingar sínar um alvarleg áhrif ölvunar á aksturshæfni. Ökumenn sem setjast ölvaðir undir stýri skapa sjálfum sér og öðrum mikla hættu. Allt of mörg dæmi eru um slys af þessum toga þar sem akstur eftir áfengisdrykkju og vöku endar með útafakstri og brýnt að allir séu á varðbergi gagnvart þessari hættu. Alls létust þrír ölvaðir ökumenn í útafakstri árið 2007, engin þeirra var spenntur í öryggisbelti.

26.2.2008

Rannsóknarnefnd umferðarslysa