



Banaslys 3.3.2007

Hörgárdalur

Útafakstur og velta

Látinn 38 ára karlmaður

Tími sólarhrings: Kvöld

Lýsing á slysi

Mercedes Benz fólksbifreið var ekið eftir þjóðvegi 1 suður Hörgárdal seint að kvöldi til. Þetta kvöld var heiðskirt og hafði snöggfryst skömmu fyrir slysið. Mikil ísing hafði myndast á vegum og var þjóðvegurinn í Hörgárdal flugháll. Rétt sunnan við bæinn Krossastaði missti ökumaðurinn stjórn á bifreiðinni 100-200 m eftir að hún kom úr vinstri beygju. Sáust skriðför á veginum eina 70 metra sem enduðu í vegbrúninni. Á þessum stað er vegurinn um 6 metra breiður með 1 metra breiðri vegöxl. Umferð um veginn er um 1200 bílar á sólahring. Hár og brattur bakki er fram af veginum og mældist fláinn um 23 metrar. Neðst í brekkunni er stórgrýti. Bifreiðin rann niður brekkuna á hjólunum og fór nokkrar veltur eftir að hún lenti á stórgrýtinu. Við það kastaðist ökumaðurinn út úr bifreiðinni og lést af áverkum sem af hlutust. Hann var ekki með öryggisbelti spennt og eru líkur á að hann hefði lifað slysið af ef hann hefði verið með beltíð spennt þar sem ökumannsrýmið var tiltölulega heilt.



Mynd af vettvangi. Hár og brattur bakki er fram af veginum. Hjólför eftir bifreiðina má sjá á myndinni og liggur bifreiðin á hægri hliðinni. Myndin er tekin í suð- vestur (í akstursstefnu bifreiðarinnar).



Mynd tekin í norð – austur.

Við réttarkrufningu kom í ljós veruleg þrenging í kransæðagrein. Ekki er hægt að útiloka að þessi þrenging gæti hafa valdið bráðum súrefnisskortri í hjartavöðvanum sem leitt hafi til þess að ökumaðurinn missti stjórn á bifreiðinni. Einkenni sem maðurinn fékk skömmu fyrir slysið renna stoðum undir þann grun. Öyggjandi er þó að dánarorsökin voru þeir áverkar sem af slysinu hlutust.

Bifreiðin var tekin til bíltækniskoðunar. Hjólbarðar bifreiðarinnar voru negldir vetrarhjólbarðar slitnir til hálf. Naglar voru í þremur hjólbörðum af fjórum. Hjólbarðinn vinstra megin að framan hafði sýnilega verið búinn nöglum en afar fáir naglar voru eftir í honum. Ósamstæðir hjólbarðar geta valdið misræmi í veggripi milli hjóla og getur það hafa átt þátt í að ökumaðurinn missir stjórn á ökutækinu. Að öðru leyti skýrir bíltæknirannsóknin ekki orsök slysins.

Niðurstöður áfengis- og lyfjarannsóknar ökumannsins voru neikvæðar.

Orsakagreining

- Of hraður akstur miðað við þá miklu hálku sem var á veginum
- Ökumaður var ekki með öryggisbelti spennt
- Hár brattur bakki fram af veginum þar sem bifreiðin fór út af
- Ekki er hægt að útiloka að orsök slysins megi rekja til hjartasjúkdóms ökumannsins.
- Ósamstæðir hjólbarðar að framan

Tillögur í öryggisátt

Umhverfi vegarins þar sem slysið varð er ekki gott. Fláinn er brattur, milli 1:1,5 og 1:2 auk þess sem árfarvegur er við umhverfi vegarins. Árdagsumferð á veginum er um 1200 bílar á dag og hámarkshraði 90 km/klst. Samkvæmt Vegstaðli 5.4 (útg. 20.12.2006) skal leitast við að hafa fláa í umhverfi vega með 90 km/klst hönnunarhraða innan við 1:3, en þar sem því er ekki komið við skal notast við vegrið. Að mati rannsóknarnefndarinnar er því nauðsynlegt að lagfæra umhverfi vegarins, annaðhvort bæta öryggissvæði og fláa, eða setja upp vegrið

1.2.2008

Rannsóknarnefnd umferðarslysa