



## Banaslys 22.7.2006

Hveravík

Ekið á gangandi vegfarenda

Látinn 83 ára karlmaður

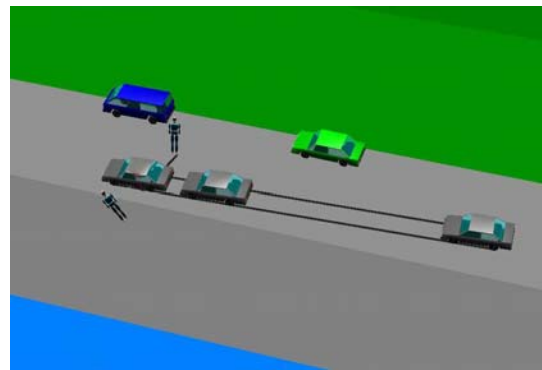
Tími sólarhrings: Dagur

### Lýsing á slysi

Slysið átti sér stað um miðjan daginn. Fólk á tveimur bílum var á ferðalagi um Vestfirði, nánar tiltekið á Drangsnisvegi í áttina til Hólmavíkur. Í austanverðri Hveravík liggur vegurinn niður við fjöru og eru minjar gamallar sundlaugar í flæðarmálinu. Hafði fólkíð stöðvað bifreiðarnar þar og lagt þeim við vegbrún fjær fjörunni (sjá myndir hér að neðan). Í þann mund ók Nissan fólksbifreið inn í víkina einnig áleiðis til Hólmavíkur. Ökumaður fólksbifreiðarinnar hægði á sér er hann tók eftir bílunum sem lagt hafði verið á hægri akrein miðað við akstursstefnu hans.



Mynd tekin frá þeim stað sem maðurinn lá í átt frá þar sem bílinn kom frá. Á myndinni sjást hemluför eftir bifreiðina.



Afstöðumynd af slysavettvangi. Maðurinn gengur út á götuna milli bílanna tveggja í veg fyrir Nissan fólksbifreiðina.

Skyndilega kom maður gangandi út á veginn milli bílanna. Þegar hann tók eftir fólksbifreiðinni nam hann staðar eitt andartak. Svo virðist sem ökumaðurinn og hin fótgangandi hafi misskilið hvorn annan á þessum andartaki. Vitni ber því við að ökumaðurinn hafi hætt að hægja á sér þegar hann sér að maðurinn stoppar á veginum eins og hann hafi ætlað að sveigja fram hjá honum. Maðurinn tók þá á rás yfir veginn og ökumaðurinn snögghemlar þannig að hjólin læsast. Við það rann bifreiðin til vinstri og rétt áður en hún stöðvaðist lenti maðurinn á framenda hennar ökumannsmegin og kastaðist út í grýttan vegkantinn. Lést maðurinn vegna höfuðáverka sem af þessu hlaut.

Niðurstöður áfengismælingar ökumanns bifreiðarinnar og vegfarandans<sup>1</sup> voru neikvæðar.

<sup>1</sup> Skýrsla endurskoðuð þann 13. ágúst 2007. Hinn látni var ekki undir áhrifum áfengis þegar slysið átti sér stað eins og stóð í fyrstu útgáfu af skýrslunni.

## **Orsakagreining**

- Fótgangandi fer í veg fyrir bifreið
- Ökumaðurinn hægir ekki nægjanlega á sér þegar hann sér bílana.
- Ökumaðurinn snögghemlar og missir stjórn á bifreiðinni.

## **Tillögur í öryggisátt**

Rannsóknarnefnd umferðaslysa telur rétt að leggja útskot eða bílastæði þar sem áhugaverðar minjar eru við vegi, einkum þá sem bera mikinn hámarkshraða. Afar óheppilegt er að engin aðstaða sé til að leggja ökutækjum á stað sem þessum, og þyrfti hún að vera þeim megin vegarins sem minjarnar eru. Merkja þarf staði sem þessa þannig að ökumenn dragi úr ökuhraða og vænta megi fótgangandi vegfarendum.

## **Ábendingar**

Rannsóknarnefndin hefur beint þeim tilmælum til Vegagerðarinnar að skoða hvort útbúa þurfi útskot eða bílastæði við þessa laug. Engar samræmdar reglur eru til um hvort og hvenær skuli útbúa útskot við vegi, telur nefndin að setja þyrfti samræmdar reglur þess lútandi

## **Athugasemdir**

Ökutækið sem hér um ræðir var ekki tekið til bíltæknirannsóknar. Rannsóknarnefnd umferðarslysa telur rétt að slík rannsókn sé framkvæmd í öllum banaslysum.

**Reykjavík 14.5.2007**

**Rannsóknarnefnd umferðarslysa**