

031/00 - M.b. Sturla GK-12

Sturla GK-12, skipverji slasast er hann fellur af stýrishússpaki

M.b. Sturla GK-12

Skipaskr.nr.: 1612

Smíðaður: í Englandi 1974 úr stáli

Stærð: 297,36 brl; 276,00 bt

Lengd: 35,87 m **Breidd:** 8,32 m **Dýpt:** 4,90 m

Vél: Bergen Diesel 729,00 kW **Árgerð:** 1985

Annað:

Földi skipverja: 10



Sturla ©Hafþór Hreiðarsson

Atvikalýsing

Hinn 10. janúar 2000 var m.b. Sturla GK-12 í höfn í Njarðvíkum. Veður: vestsuðvestan 6 vindstig, gekk á með éljum.

Vélstjóri var að vinna við að skipta um peru í ljósi ofarlega í mastri yfir stýrishúsi skipsins. Stóð hann á palli í mastrinu en á þessum palli var ljósið. Vélstjórinn lauk við að skipta um peruna og var að undirbúa að fara niður.

Féll hann skyndilega niður úr mastrinu, fram fyrir stýrishús og niður á þilfarið. Var um að ræða 7 metra fall úr mastri og niður á þilfar. Kallað var á lækni og sjúkrabíl til að flytja hinn slasaða á sjúkrahús.

Við rannsókn kom fram

- að sögn skipstjóra hafði hann tekið eftir að ljós var ekki á siglingaljósi í mastri þegar komið var til hafnar um morguninn. Óskaði hann eftir því að gert væri við bilunina. Þetta hafði gleymst þar til hann minnti á það aftur er hann kveikti siglingaljósin þegar fara átti úr höfn. Ratsjá hafði verið ræst og var í gangi þegar vélstjórinn fór upp. Venjan sé að stöðva ratsjána en í þessu tilviki hafði það gleymst;
- að hinn slasaði man ekki hvað kom fyrir eftir að lokið var við að skipta um ljósaperu í siglingaljósi.

Nefndarálit

Nefndin telur að orsök slyssins megi rekja til aðgæsluleysis við að fara niður úr mastri eftir að hafa lokið við að skipta um ljósaperu. Ekki hafi verið farið niður stiga á mastrinu sem notaður var til að fara upp í mastrið til viðgerðarinnar.