

## 017/00 - Bv. Snorri Sturluson RE-219

Snorri Sturluson RE 219, skipverji slasast er hann kastast til á vinnslupilfari

### Bv. Snorri Sturluson RE-219

**Skipaskr.nr.:** 1328

**Smíðaður:** á Spáni 1973 úr stáli

**Stærð:** 1.095,89 brl; 1.464,00 bt

**Lengd:** 74,62 m **Breidd:** 11,60 m **Dýpt:** 7,50 m

**Vél:** Wartsila 2.460,00 kW **Árgerð:** 1995

**Annað:**

**Földi skipverja:** 27



Snorri Sturluson ©Jón Sigurðsson

### Atvikalýsing

Hinn 10. janúar 2000 var bv. Snorri Sturluson RE-219 að veiðum.

Skipverjar voru í aðgerð á vinnslupilfari. Einn skipverja var að bera pönnu að frystitæki þegar hnútur kom á skipið sem leiddi til þess að skipverjinn kastaðist til og lenti illa á burðarsúlu. Við höggið fór allt úr frystitækinu sem hann hafði verið að láta í. Skipverjinn slasaðist og var siglt með hann til Ísafjarðar.

### Við rannsókn kom fram

- að frystitækin snúa þannig að pönnurnar snúa langskips og opið í tækjunum er að framan og aftan;
- að enginn búnaður er á tækjunum til að hindra að pönnurnar fari úr tækinu af völdum hreyfinga skipsins á meðan verið er að setja í það;
- að sögn slasaða höfðu skipverjar óskað eftir breytingum á búnaðinum án árangurs.

### Nefndarálit

Nefndin telur að við alla vinnu um borð í skipi á opnu hafi, í slæmu veðri, þurfi sérstaka aðgát og menn viðbúnir því að þurfa að nota handfestur. Æfing í að reikna út veltuhreyfingar skips og að stíga ölduna með hliðsjón af því er mjög þýðingarmikið til að koma í veg fyrir slys vegna hreyfinga skipsins.