

Nr. 038 / 14 Siglunes SH 22***Eldur og dregið til hafnar***

Skipaskr.nr. 6298
Smíðaður: Vogum 1978 plast
Stærð: 3,69 brl. 2,8 bt.
Mesta lengd: 6,99 m Skráð lengd: 6,57 m
Breidd: 2,12 m Dýpt: 1,36 m
Vél: Volvo Penta 119 kW, 1995
Fjöldi skipverja: 1



Siglunes ©Hilmar Snorrason

Gögn:
Gögn RNSA

Lokaskýrsla afgreidd á fundi 20. febrúar 2015 af Geirprúði Alfredsóttur, Inga Tryggvasyni, Hilmar Snorrasyni, Pálma K Jónssyni og Hirti Emilssyni.

Tilgangur þessarar skýrslu er ekki að skipta sök eða ábyrgð og skal henni ekki beitt sem sönnunargagn í dómsmáli.

Atvikalýsing:

Þann 5. maí 2014 var Siglunes SH 22 á veiðum í Grundarfjarðarbrún á Breiðafirði. Veður: A 3 m/s.

Skipverjinn var að skaka aftur á þilfarinu og þegar honum varð litið fram í stýrishúsið sá hann að reyk lagði upp af stjórnborðinu. Hann fór þegar til að stöðva vélina en við að snerta stjórnboðið féll það niður og fram í lúkarinn. Þá gaus upp mikill reykur og eldglæringar svo hann hrökklaðist aftur á þilfarið og hringdi í nærstaddan bát og bað hann að kalla út neyðarkall.

Skipstjórinn tók fötu og jós nokkrum sinnum inn í stýrishúsið og við það minnkaði eldurinn. Hann náði í slökkvitæki og eftir að aðrir bátar komu til aðstoðar náðist að slökkva eldinn. Björgunarskipið Björg dró Siglunesið til Grundarfjarðar.

Við rannsókn kom fram:

- að eldur hafði annað hvort eða bæði brennt og sviðið þiljur og innanstokksmuni í stýrishúsi og lúkar. Stjórnborðsmegin í lúkarinum hafði eldurinn náð að brenna síðuna, svampdýnur á báðum bekkjum, björgunarvesti og björgunarbúning. Stýrishjólið var bráðið og hafði fallið af stýrisdælunni niður í skipstjórastólinn;

- að stjórnborð í stýrishúsi, sem var stjórnborðsmegin, hafði fallið niður í lúkarinn og hékk það í samanbræddri víraflækju. Neðan við stjórnborðið og bráðnuðu víraflækjuna á afturbili lúkars var rafmagnstafla fyrir neyslurafmagn bátsins. Hurðin hafði fallið af henni og hékk á vírunum. Ekki var að sjá að eldur hefði logað í töflunni en rofar og tengingar voru lítilsháttar sviðnir og svo var einnig á fram- og bakhlið hurðar en lamir hennar sem voru úr plasti höfðu bráðnað;
- að út úr megin víraflækjunni lágu einangrunarlausir eirstrengir og var sýnilegt að einangrunin hafði brunnið og kolast vegna mikils hita. Á löngum kafla var eirinn ber og hafði hann afglóðast vegna innri hita. Þessir strengir voru tengdir í illa brunna mæla úr stjórnborðinu;
- að sögn skipstjóra sagðist hann hafa átt bátinn í fjögur ár. Á þeim tíma hafi hann ekki orðið var við bilun eða truflun í rafkerfinu. Hann var sérstaklega spurður út í mæla í stjórnborði og sagði hann að snúningshraðamælir vélarinnar hafi stundum viljað ruglast. Hann hafi látið rafvirkja fara yfir það en ekkert hafi komið út úr þeirri skoðun;
- að 12 V straumur er í lýsingu í mælum stjórnborðs. Plúslögnin fór um 18A yfirálagsvar (fjölnota útsláttaröryggi).



Nefndarálit:

Orsök eldsins er ekki að fullu kunn en nefndin bendir á að greinilega hafi átt sér stað yfirhitun á rafstrengjum í mælum stjórnborðs.